

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 1

07.2015

保险丝配置

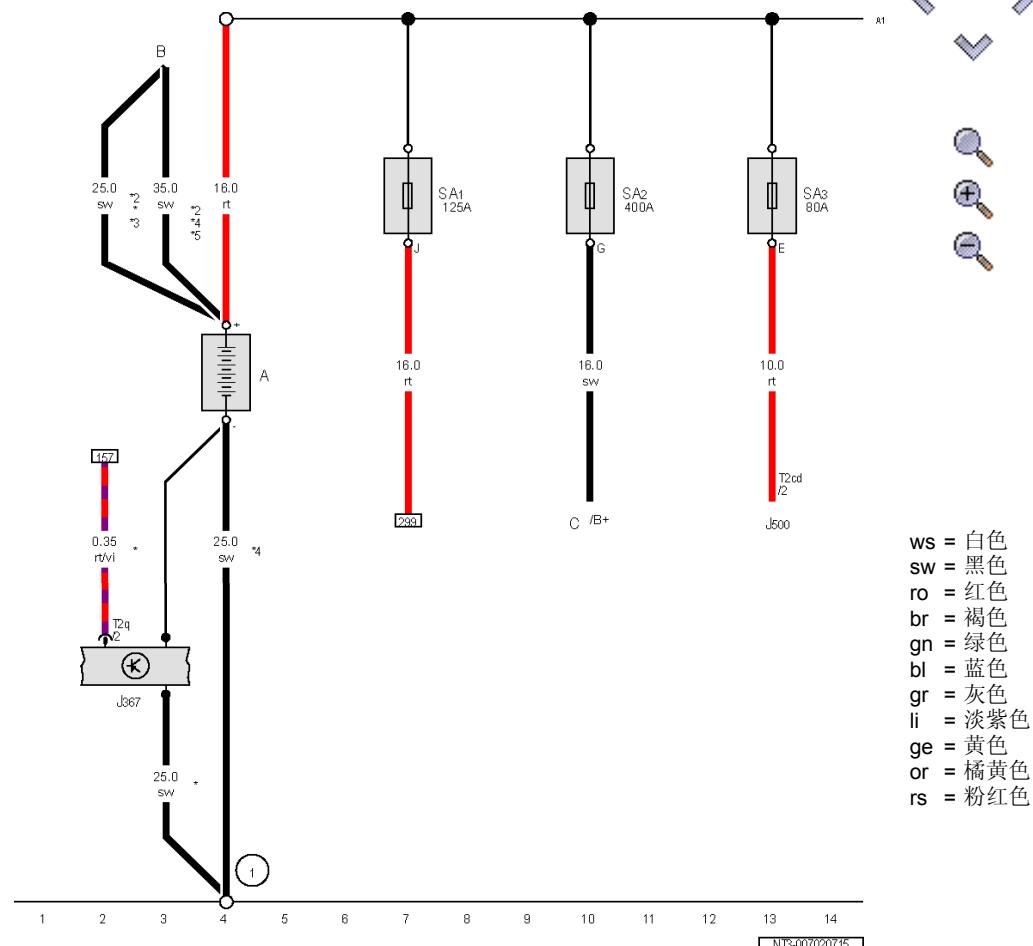
自 2015 年 7 月起

www.Car60.cc

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 2



蓄电池, 蓄电池监控控制单元

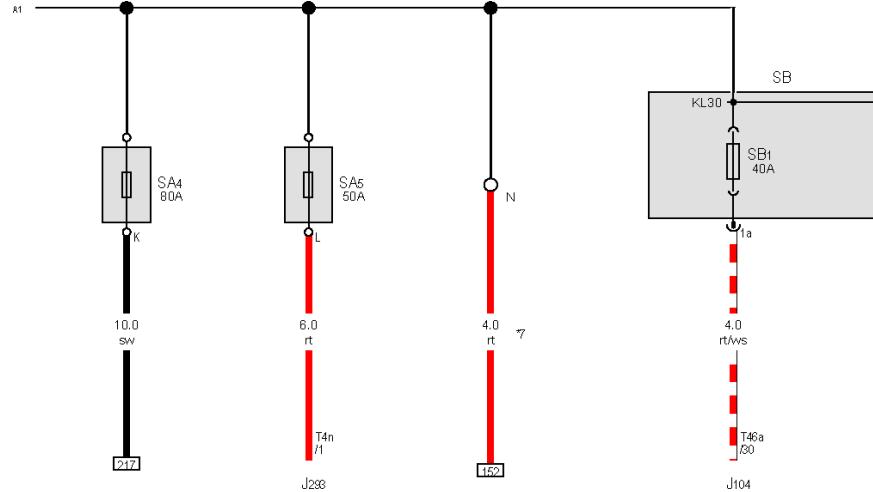
- A - 蓄电池
- B - 起动电机
- C - 交流发电机
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J500 - 转向辅助控制单元
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SA2 - 保险丝架 A 上的保险丝 2
- SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝 3
- T2cd - 2 芯插头连接
- T2q - 2 芯插头连接
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
- * - 仅用于带自动起停系统的汽车
- *2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- *3 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- *4 - 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车
- *5 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 3



保险丝架 B

- J104 - ABS 控制单元
- J293 - 散热器风扇控制单元
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
- SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝 5
- SB - 保险丝架 B
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- T4n - 4 芯插头连接
- T46a - 46 芯插头连接
- 14 - 变速箱上的接地点
- 671 - 接地点 1, 左前纵梁上
- * - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- *2 - 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车
- *3 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车
- *4 - 仅用于带手动变速箱的汽车
- *5 - 仅用于带自动起停系统的汽车
- *6 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- *7 - 仅适用于带双离合器变速箱的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橙黄色
rs = 粉红色

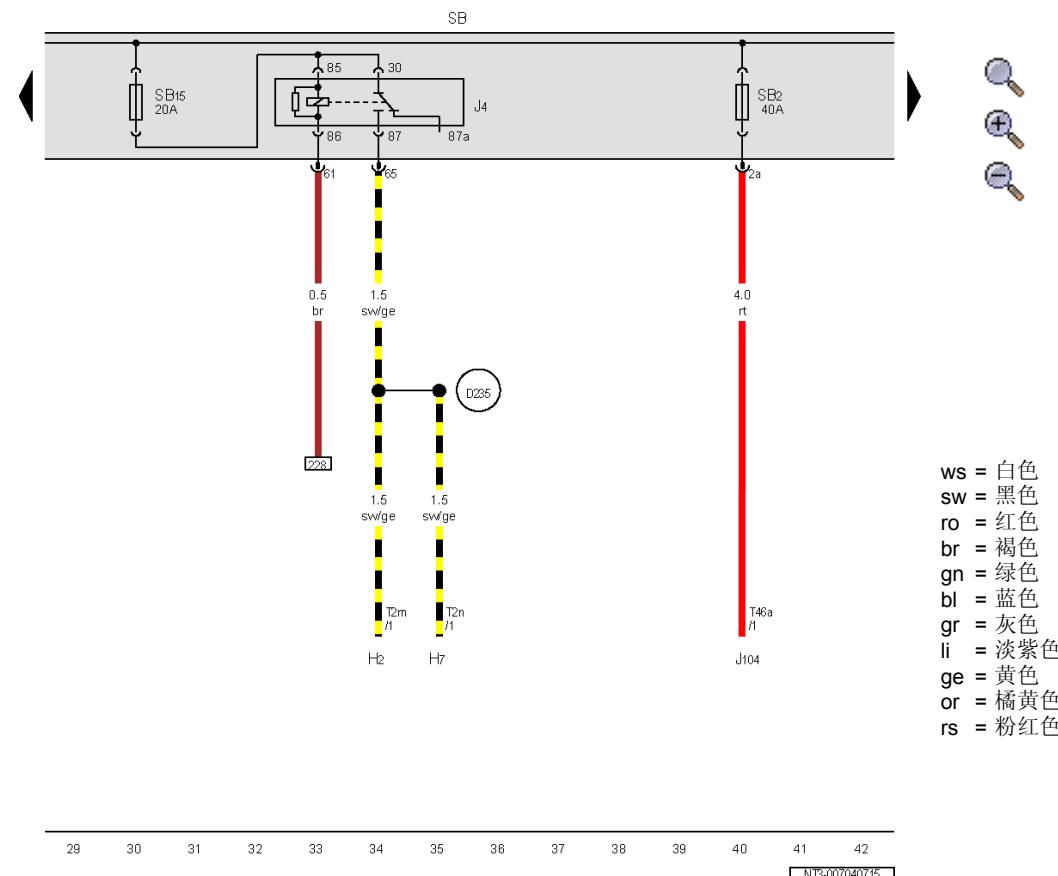
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

NTS-007030715

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

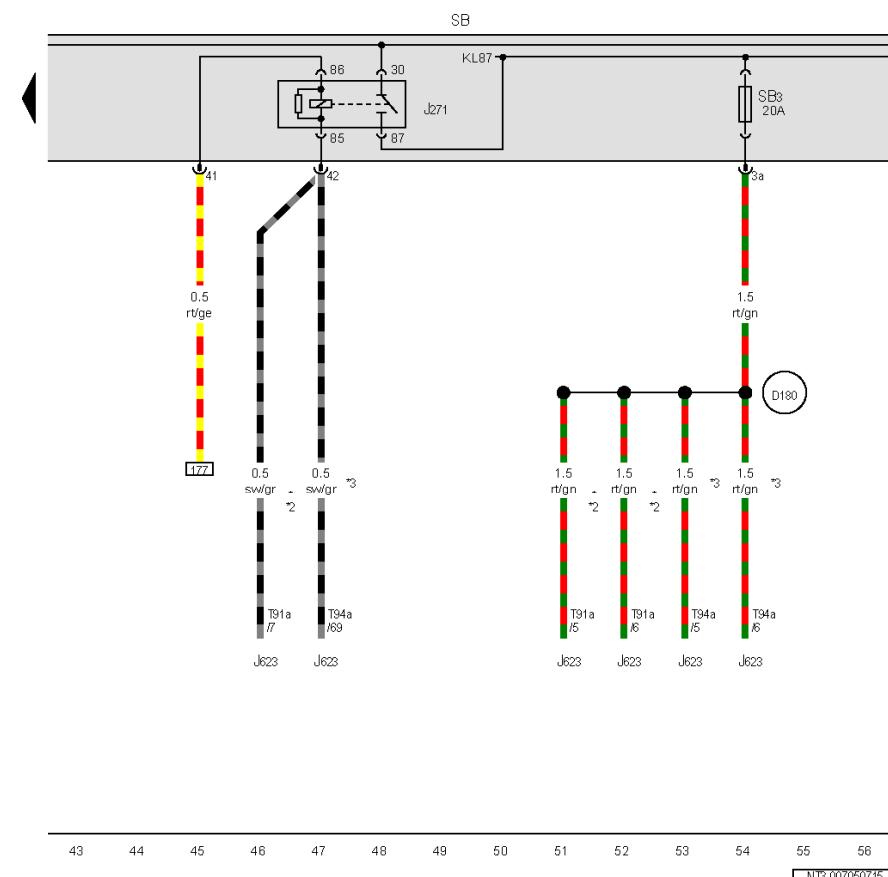
编号 7 / 4



上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 5



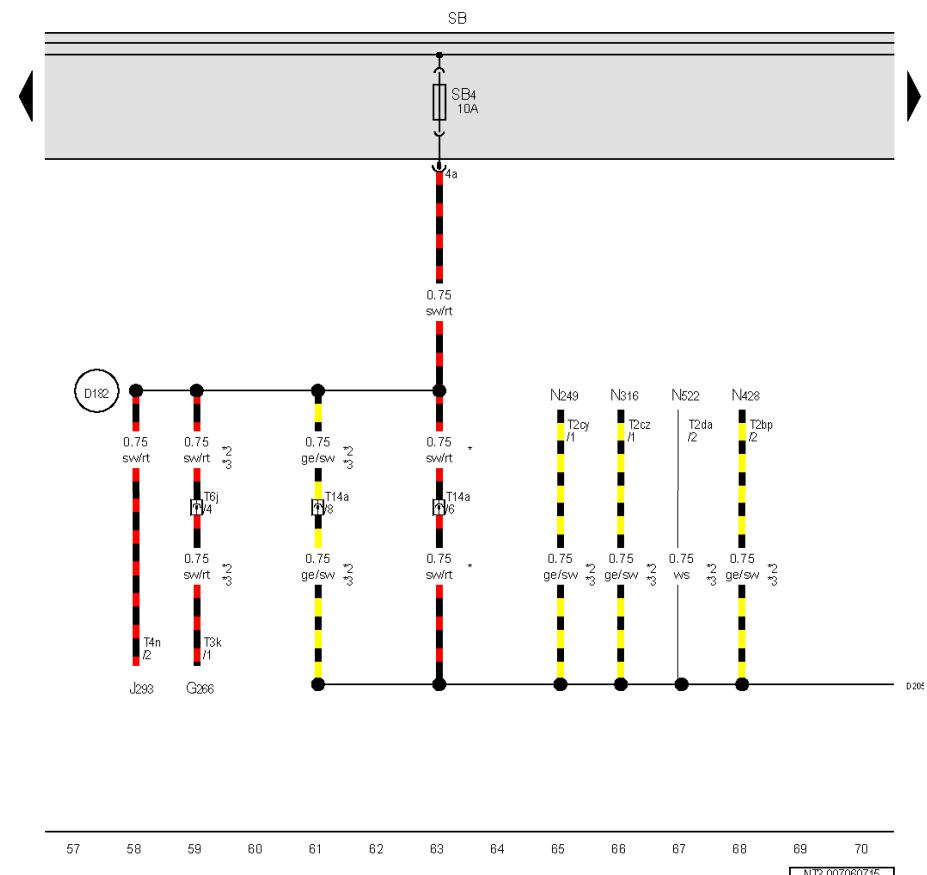
- 主继电器, 保险丝架 B**
- J271 - 主继电器
 - J623 - 发动机控制单元
 - SB - 保险丝架 B
 - SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
 - T91a - 91 芯插头连接
 - T94a - 94 芯插头连接
 - D180 - 连接 (87a), 在发动机舱导线束中
- * - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
 *2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车
 *3 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 6



保险丝架 B

- G266 - 机油油位和机油温度传感器
- J293 - 散热器风扇控制单元
- N249 - 涡轮增压器循环空气阀
- N316 - 进气管风门阀门
- N428 - 机油压力调节阀
- N522 - 活塞冷却喷嘴控制阀
- SB - 保险丝架 B
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- T2bp - 2 芯插头连接
- T2cy - 2 芯插头连接
- T2cz - 2 芯插头连接
- T2da - 2 芯插头连接
- T3k - 3 芯插头连接
- T4n - 4 芯插头连接
- T6j - 6 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接
- D182 - 连接 3 (87a) , 在发动机舱导线束中

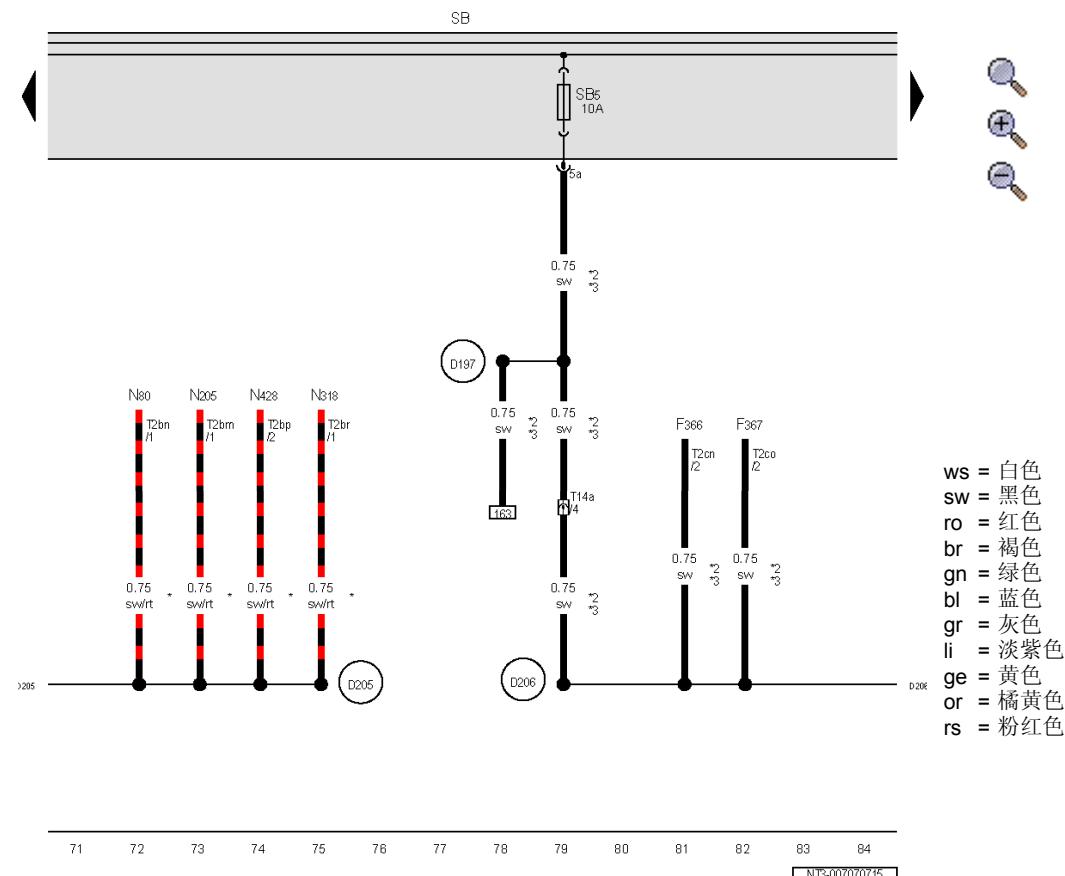
D205 - 连接 3 (87a) , 在发动机预接线导线束中

- * - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- *2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- *3 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 7



保险丝架 B

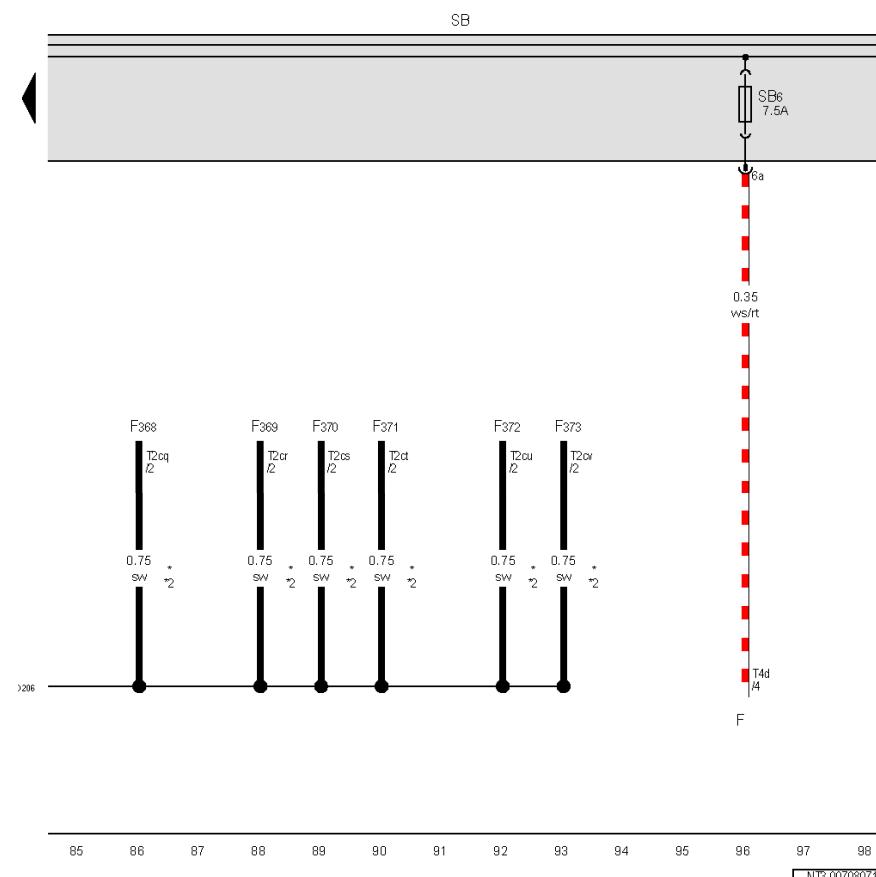
- F366 - 凸轮轴调节元件 1
 - F367 - 凸轮轴调节元件 2
 - N80 - 活性碳罐电磁阀 1
 - N205 - 凸轮轴调节阀 1
 - N318 - 排气门凸轮轴调节阀 1
 - N428 - 机油压力调节阀
 - SB - 保险丝架 B
 - SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
 - T2bm - 2 芯插头连接
 - T2bn - 2 芯插头连接
 - T2bp - 2 芯插头连接
 - T2br - 2 芯插头连接
 - T2cn - 2 芯插头连接
 - T2co - 2 芯插头连接
 - T14a - 14 芯插头连接
 - D197 - 连接 5 (87a) , 在发动机舱导线束中
 - D205 - 连接 3 (87a) , 在发动机预接线导线束中
 - D206 - 连接 4 (87a) , 在发动机预接线导线束中
 - * - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
 - *2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
 - *3 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄
rs = 粉红

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 8



保险丝架 B

- F - 制动信号灯开关
- F368 - 凸轮轴调节元件 3
- F369 - 凸轮轴调节元件 4
- F370 - 凸轮轴调节元件 5
- F371 - 凸轮轴调节元件 6
- F372 - 凸轮轴调节元件 7
- F373 - 凸轮轴调节元件 8
- SB - 保险丝架 B
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- T2cq - 2芯插头连接
- T2cr - 2芯插头连接
- T2cs - 2芯插头连接
- T2ct - 2芯插头连接
- T2cu - 2芯插头连接
- T2cv - 2芯插头连接
- T4d - 4芯插头连接
- D206 - 连接 4 (87a), 在发动机预接线导线束中

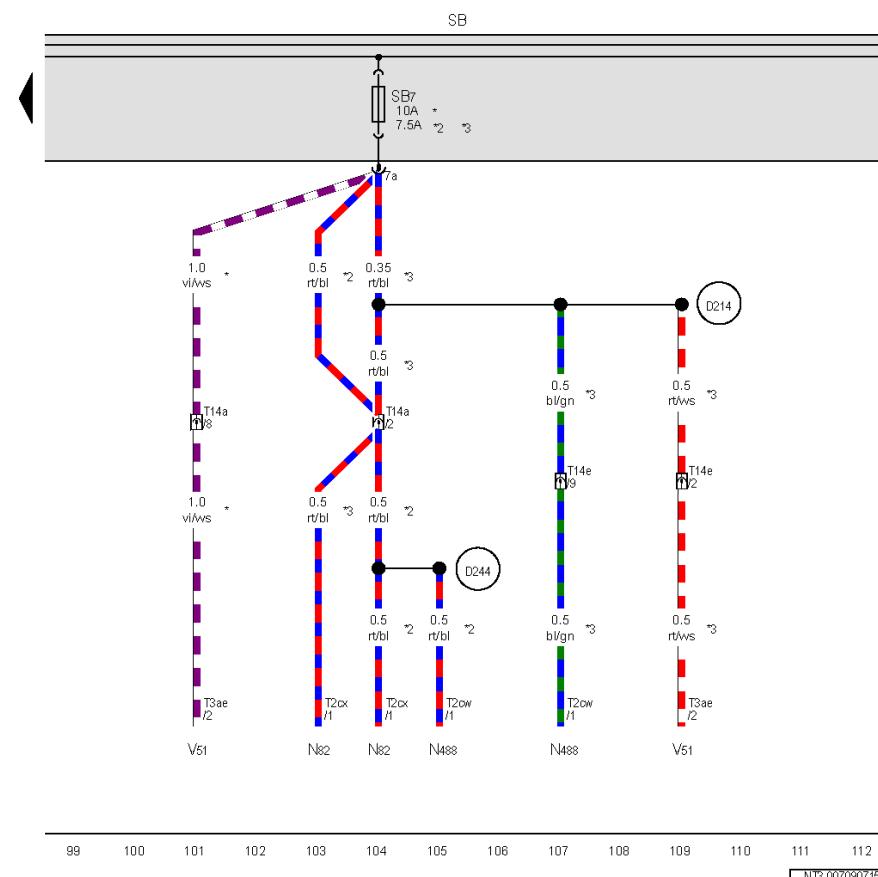
- * - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- *2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 9



保险丝架 B

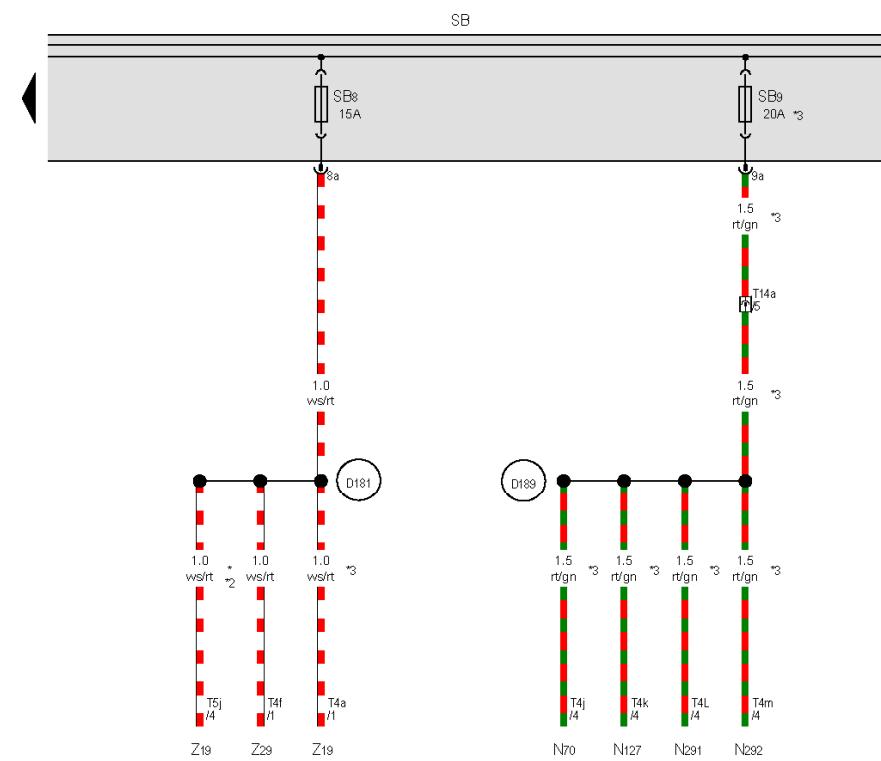
- N82 - 冷却液断流阀
 - N488 - 变速箱冷却液阀
 - SB - 保险丝架 B
 - SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
 - T2cw - 2芯插头连接
 - T2cx - 2芯插头连接
 - T3ae - 3芯插头连接
 - T14a - 14芯插头连接
 - T14e - 14芯插头连接
 - V51 - 冷却液继续补给泵
 - D214 - 连接 8 (87a), 在发动机舱导线束中
 - D244 - 连接 5 (87a), 在发动机预接线导线束中
- * - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
 *2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
 *3 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橙黄色
 rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 10



保险丝架 B

- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
- SB - 保险丝架 B
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- T4a - 4芯插头连接
- T4f - 4芯插头连接
- T4j - 4芯插头连接
- T4k - 4芯插头连接
- T4L - 4芯插头连接
- T4m - 4芯插头连接
- T5j - 5芯插头连接
- T14a - 14芯插头连接
- Z19 - 氧传感器加热
- Z29 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置
- D181 - 连接 2 (87a)，在发动机舱导线束中
- D189 - 连接 (87a)，在发动机预接线导线束中
- * - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- *2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车
- *3 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车

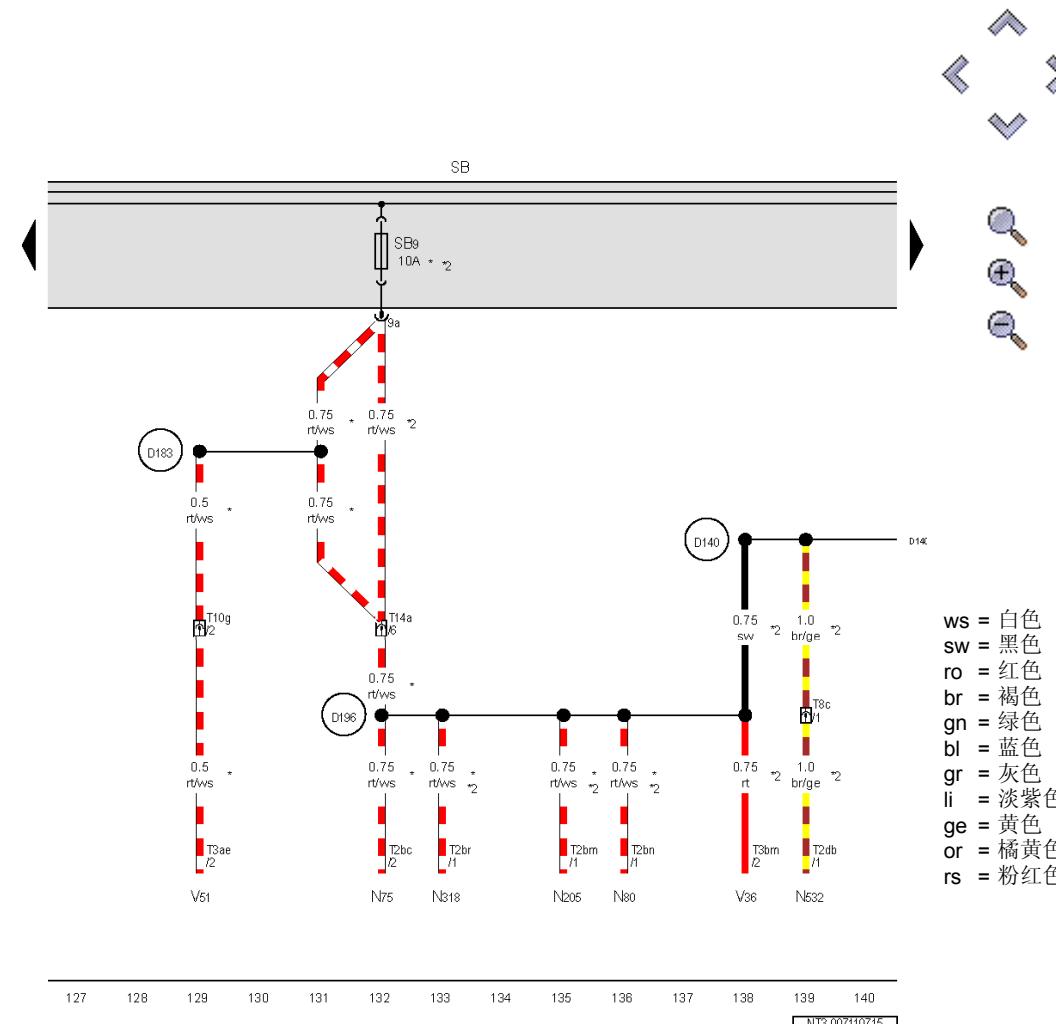
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126
NT5-007100715

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 11



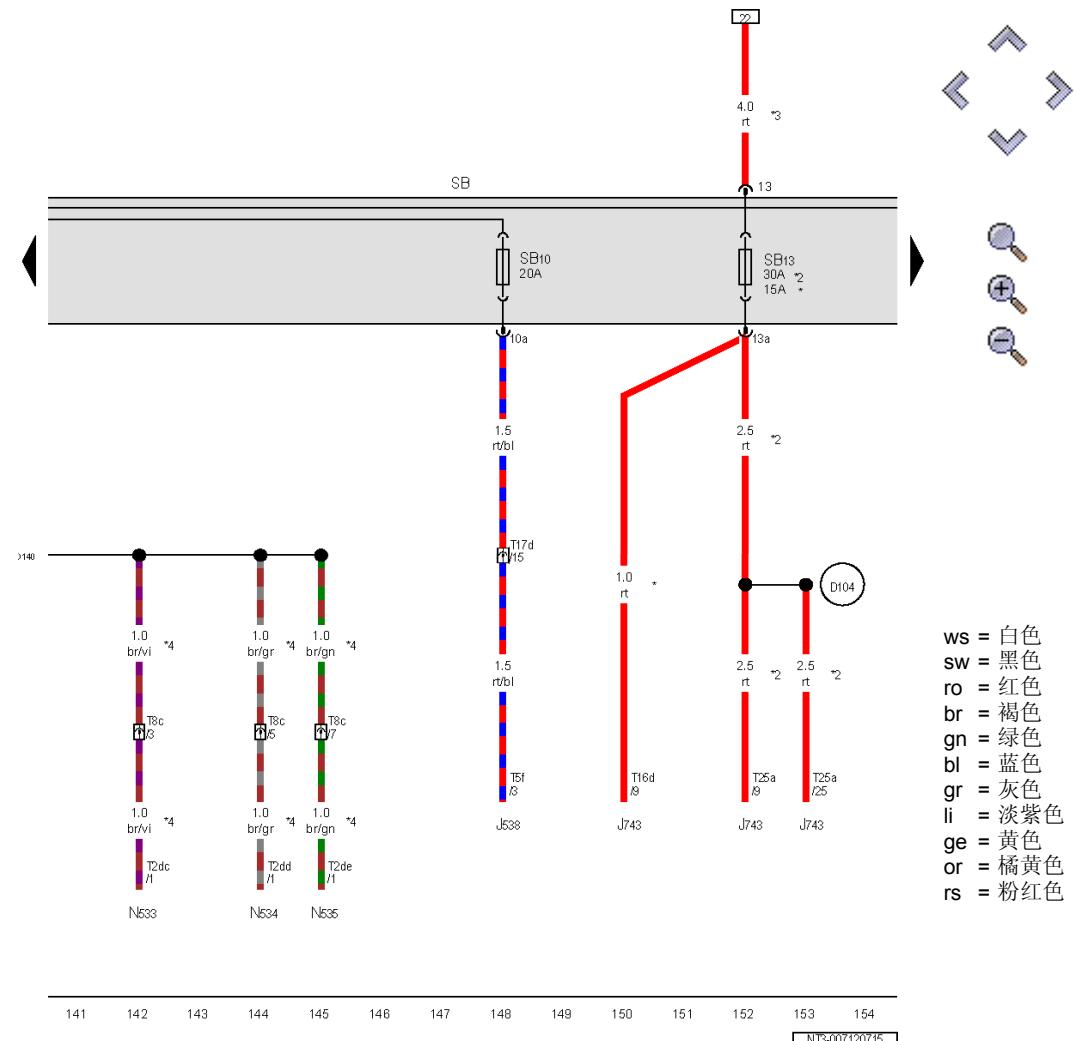
保险丝架 B

- N75 - 增压压力限制电磁阀
- N80 - 活性碳罐电磁阀 1
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- N318 - 排气门凸轮轴调节阀 1
- N532 - 气缸 1 喷油阀 2
- SB - 保险丝架 B
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- T2bc - 2芯插头连接
- T2bm - 2芯插头连接
- T2bn - 2芯插头连接
- T2br - 2芯插头连接
- T2db - 2芯插头连接
- T3ae - 3芯插头连接
- T3bm - 3芯插头连接
- T8c - 8芯插头连接
- T10g - 10芯插头连接
- T14a - 14芯插头连接
- V36 - 水泵
- V51 - 冷却液继续补给泵
- D140 - 连接 (喷油阀), 在发动机舱预接电缆导线束中
- D183 - 连接 4 (87a), 在发动机舱导线束中
- D196 - 连接 2 (87a), 在发动机预接线导线束中
- * - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- *2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 12



保险丝架 B

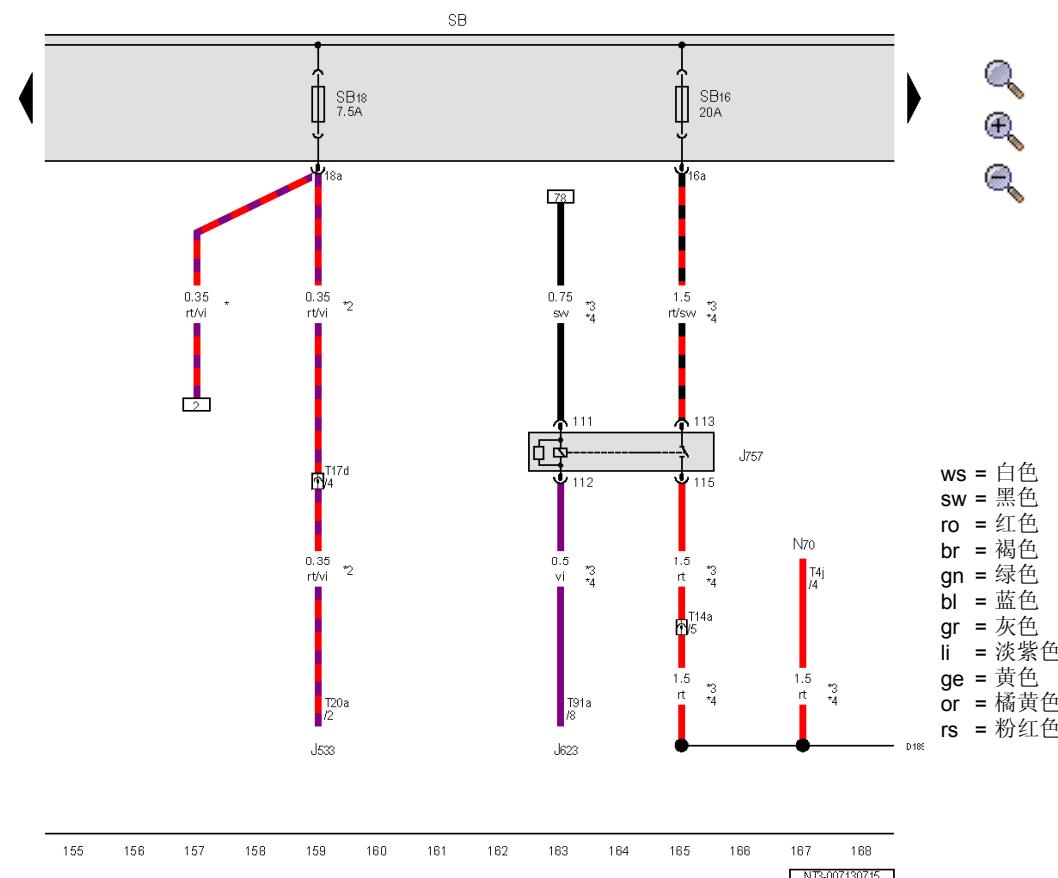
- 燃油泵控制单元
 - 双离合器变速箱机电装置
 - 气缸 2 喷油阀 2
 - 气缸 3 喷油阀 2
 - 气缸 4 喷油阀 2
 - 保险丝架 B
 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
 - 2 芯插头连接
 - 2 芯插头连接
 - 2 芯插头连接
 - 5 芯插头连接
 - 8 芯插头连接
 - 16 芯插头连接
 - 17 芯插头连接
 - 25 芯插头连接
 - 正极连接 2 (30a) , 在发动机舱导线束中
 - 连接 (喷油阀) , 在发动机舱预接电缆导线束中
 - * - 仅用于带双离合器变速箱 0DE 的汽车
 - *2 - 仅用于带双离合器变速箱 0CW 的汽车
 - *3 - 仅适用于带双离合器变速箱的汽车
 - *4 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 13



发动机部件供电继电器, 保险丝架 B

- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元
- J757 - 发动机部件供电继电器
- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- SB - 保险丝架 B
- SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16
- SB18 - 保险丝架 B 上的保险丝 18
- T4j - 4 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接
- T17d - 17 芯插头连接
- T20a - 20 芯插头连接
- T91a - 91 芯插头连接
- D189 - 连接 (87a), 在发动机预接线导线束中

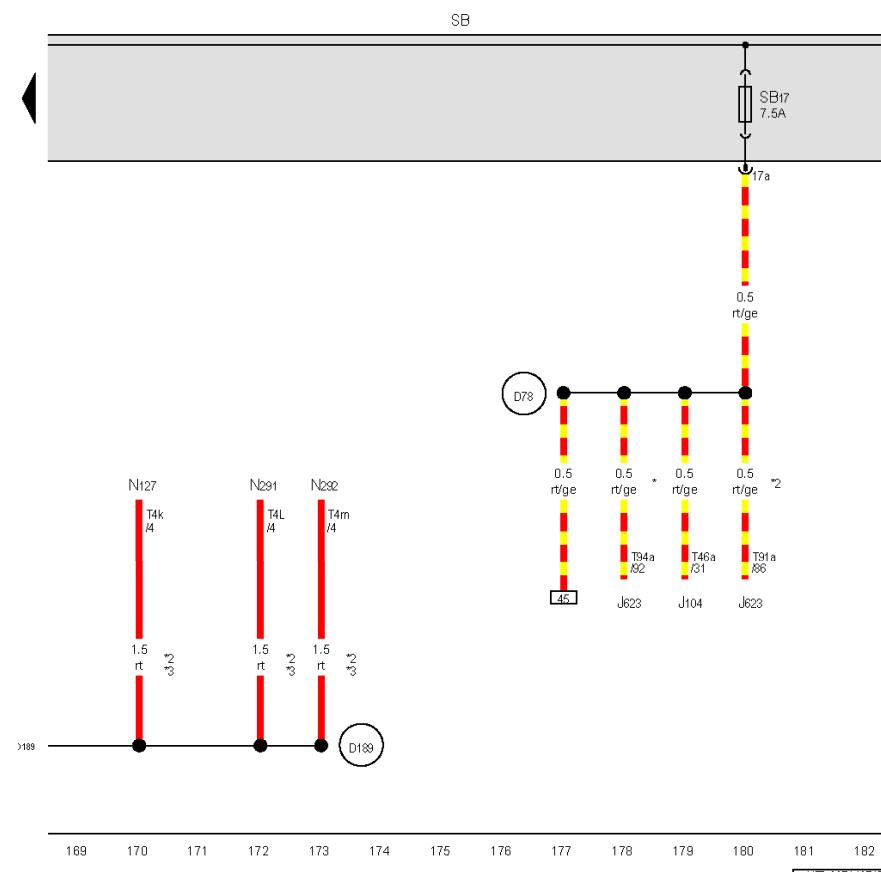
- * - 仅用于带自动起停系统的汽车
- *2 - 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车
- *3 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- *4 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 14



保险丝架 B

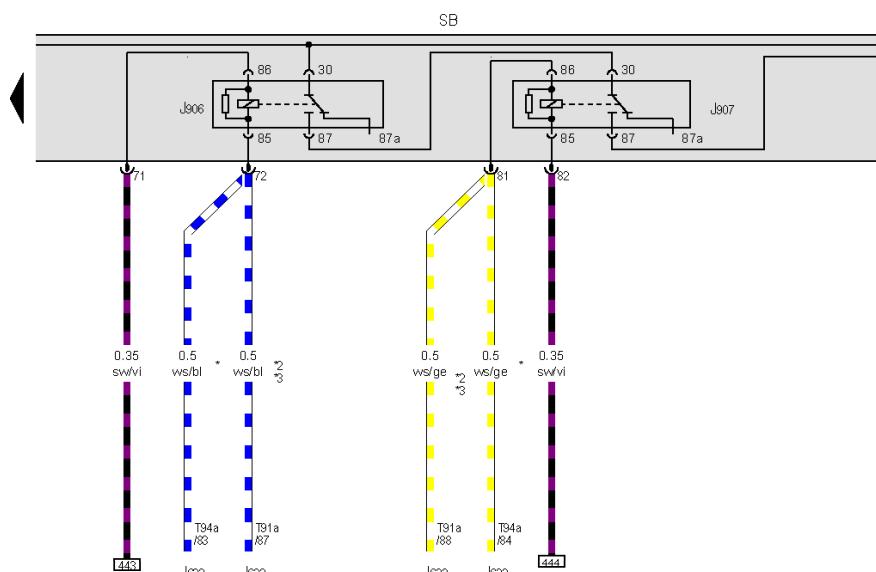
- J104 - ABS 控制单元
 - J623 - 发动机控制单元
 - N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
 - N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
 - N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
 - SB - 保险丝架 B
 - SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
 - T4k - 4 芯插头连接
 - T4L - 4 芯插头连接
 - T4m - 4 芯插头连接
 - T46a - 46 芯插头连接
 - T91a - 91 芯插头连接
 - T94a - 94 芯插头连接
 - D78 - 正极连接 1 (30a) , 在发动机舱导线束中
 - D189 - 连接 (87a) , 在发动机预接线导线束中
- * - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
 *2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
 *3 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 15



起动机继电器 1, 起动机继电器 2, 保险丝架 B

J623 - 发动机控制单元

J906 - 起动机继电器 1

J907 - 起动机继电器 2

SB - 保险丝架 B

T91a - 91 芯插头连接

T94a - 94 芯插头连接

* - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车

*2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车

*3 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车



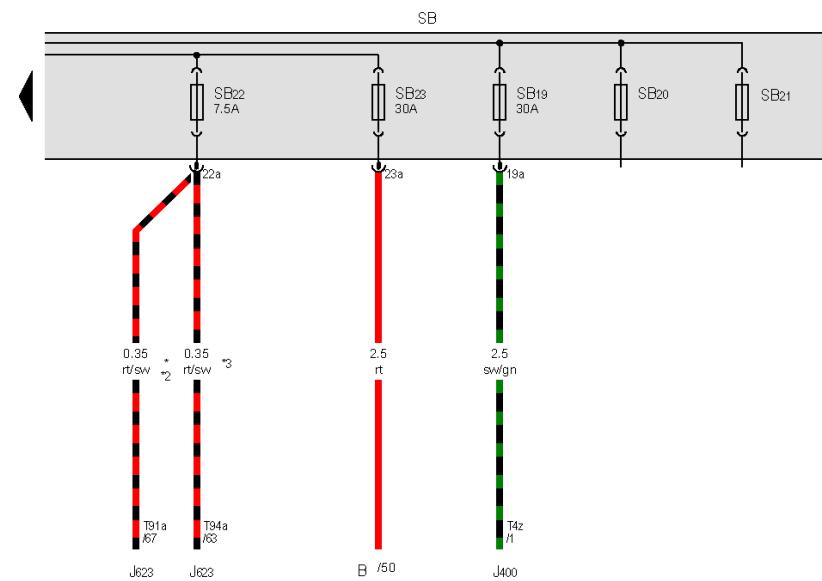
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196
 NT5-007150715

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 16



保险丝架 B

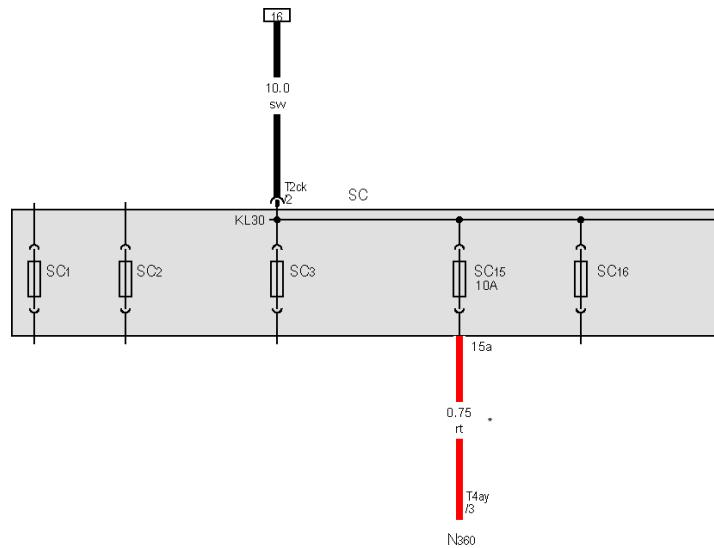
- B - 起动电机
- J400 - 刮水器电机控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- SB - 保险丝架 B
- SB19 - 保险丝架 B 上的保险丝 19
- SB20 - 保险丝架 B 上的保险丝 20
- SB21 - 保险丝架 B 上的保险丝 21
- SB22 - 保险丝架 B 上的保险丝 22
- SB23 - 保险丝架 B 上的保险丝 23
- T4z - 4芯插头连接
- T91a - 91芯插头连接
- T94a - 94芯插头连接
- * - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- *2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车
- *3 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 17



保险丝架 C

- N360 - 转向柱联锁作动器
- SC - 保险丝架 C
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
- SC2 - 保险丝架 C 上的保险丝 2
- SC3 - 保险丝架 C 上的保险丝 3
- SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15
- SC16 - 保险丝架 C 上的保险丝 16
- T2ck - 2芯插头连接
- T4ay - 4芯插头连接
- * - 仅用于带进入及起动许可的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

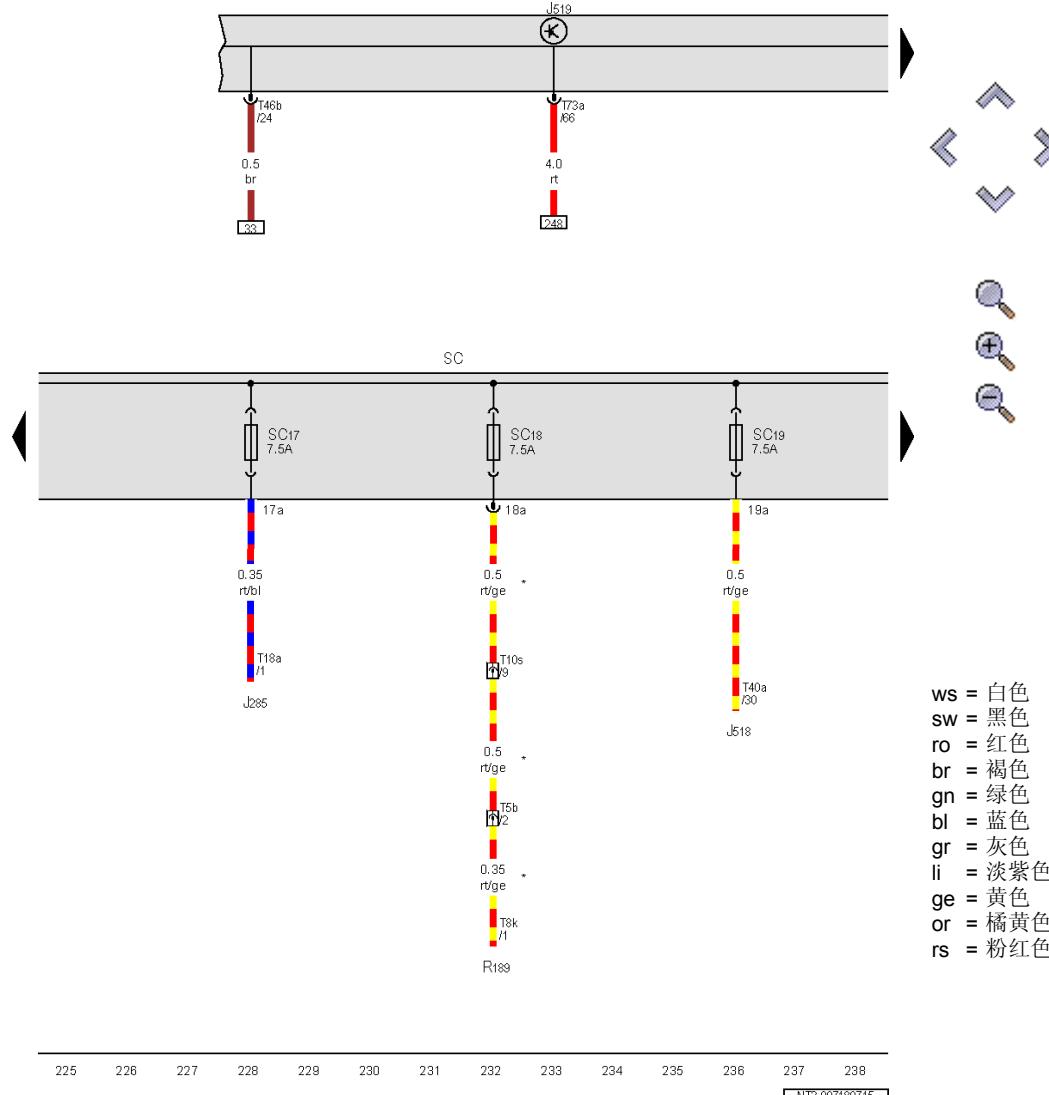
211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224

NT3-007170715

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 18



车载电网控制单元, 保险丝架 C

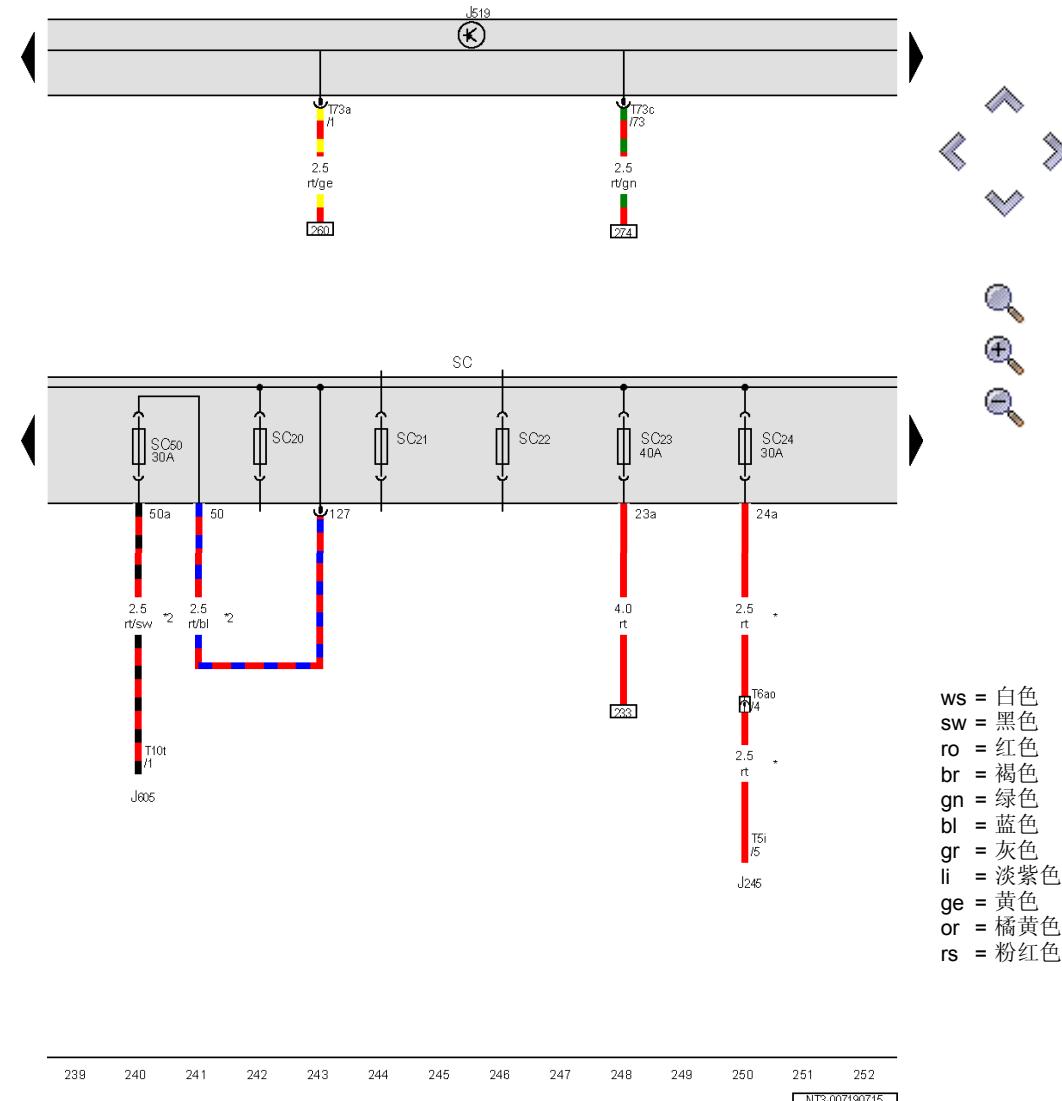
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- R189 - 倒车摄像头
- SC - 保险丝架 C
- SC17 - 保险丝架 C 上的保险丝 17
- SC18 - 保险丝架 C 上的保险丝 18
- SC19 - 保险丝架 C 上的保险丝 19
- T5b - 5 芯插头连接
- T8k - 8 芯插头连接
- T10s - 10 芯插头连接
- T18a - 18 芯插头连接
- T40a - 40 芯插头连接
- T46b - 46 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- * - 仅用于带倒车摄像机系统的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 19



车载电网控制单元, 保险丝架 C

- J245 - 滑动天窗控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J605 - 行李厢盖控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC20 - 保险丝架 C 上的保险丝 20
- SC21 - 保险丝架 C 上的保险丝 21
- SC22 - 保险丝架 C 上的保险丝 22
- SC23 - 保险丝架 C 上的保险丝 23
- SC24 - 保险丝架 C 上的保险丝 24
- SC50 - 保险丝架 C 上的保险丝 50
- T5i - 5 芯插头连接
- T6ao - 6 芯插头连接
- T10t - 10 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- * - 仅用于带滑动/外翻式天窗的汽车
- *2 - 仅用于带有行李厢盖关闭辅助功能的汽车

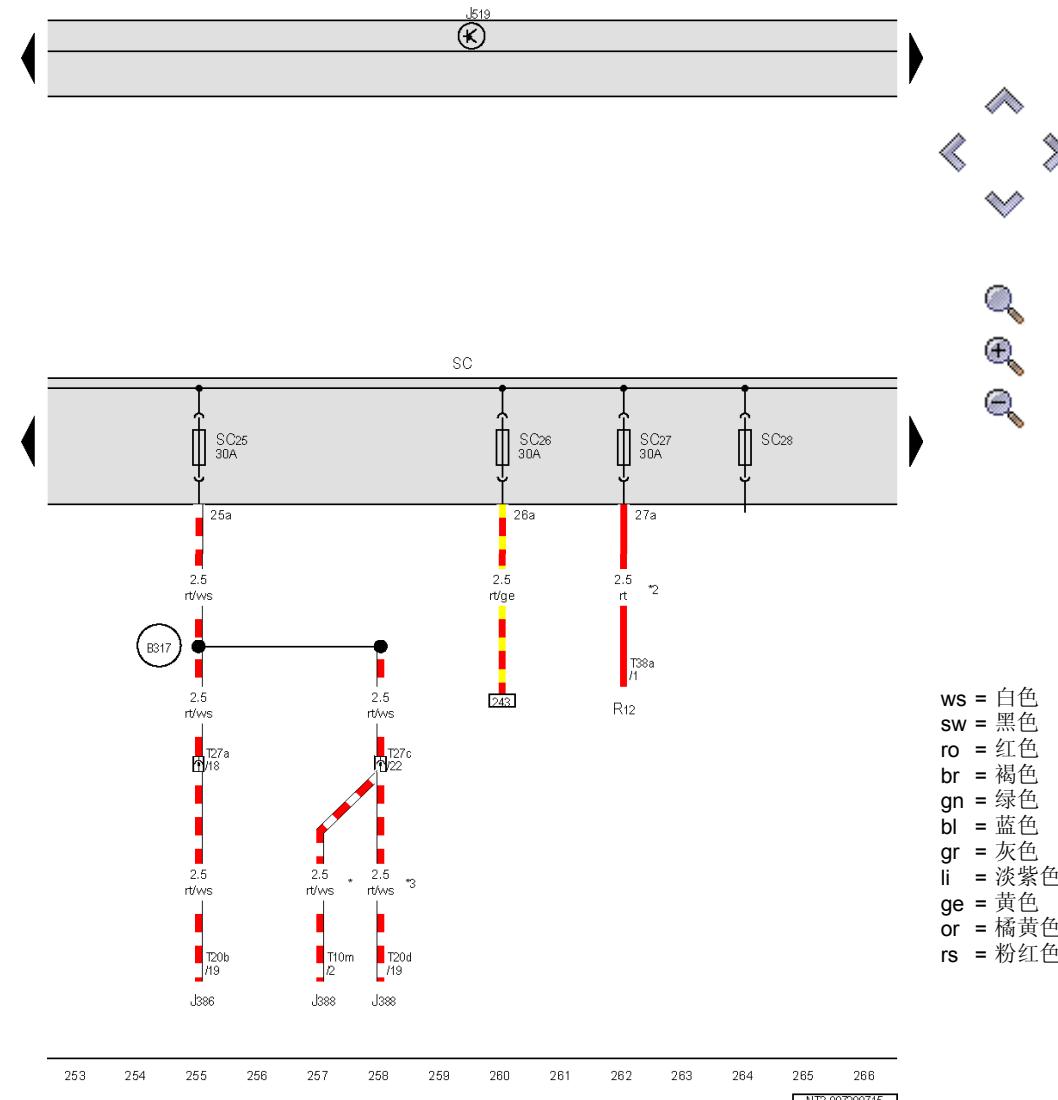
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252
NT3-007190715

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 20



车载电网控制单元, 保险丝架 C

- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J388 - 左后车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- R12 - 功率放大器
- SC - 保险丝架 C
- SC25 - 保险丝架 C 上的保险丝 25
- SC26 - 保险丝架 C 上的保险丝 26
- SC27 - 保险丝架 C 上的保险丝 27
- SC28 - 保险丝架 C 上的保险丝 28
- T10m - 10 芯插头连接
- T20b - 20 芯插头连接
- T20d - 20 芯插头连接
- T27a - 27 芯插头连接
- T27c - 27 芯插头连接
- T38a - 38 芯插头连接
- B317 - 正极连接 3 (30a), 在主导线束中

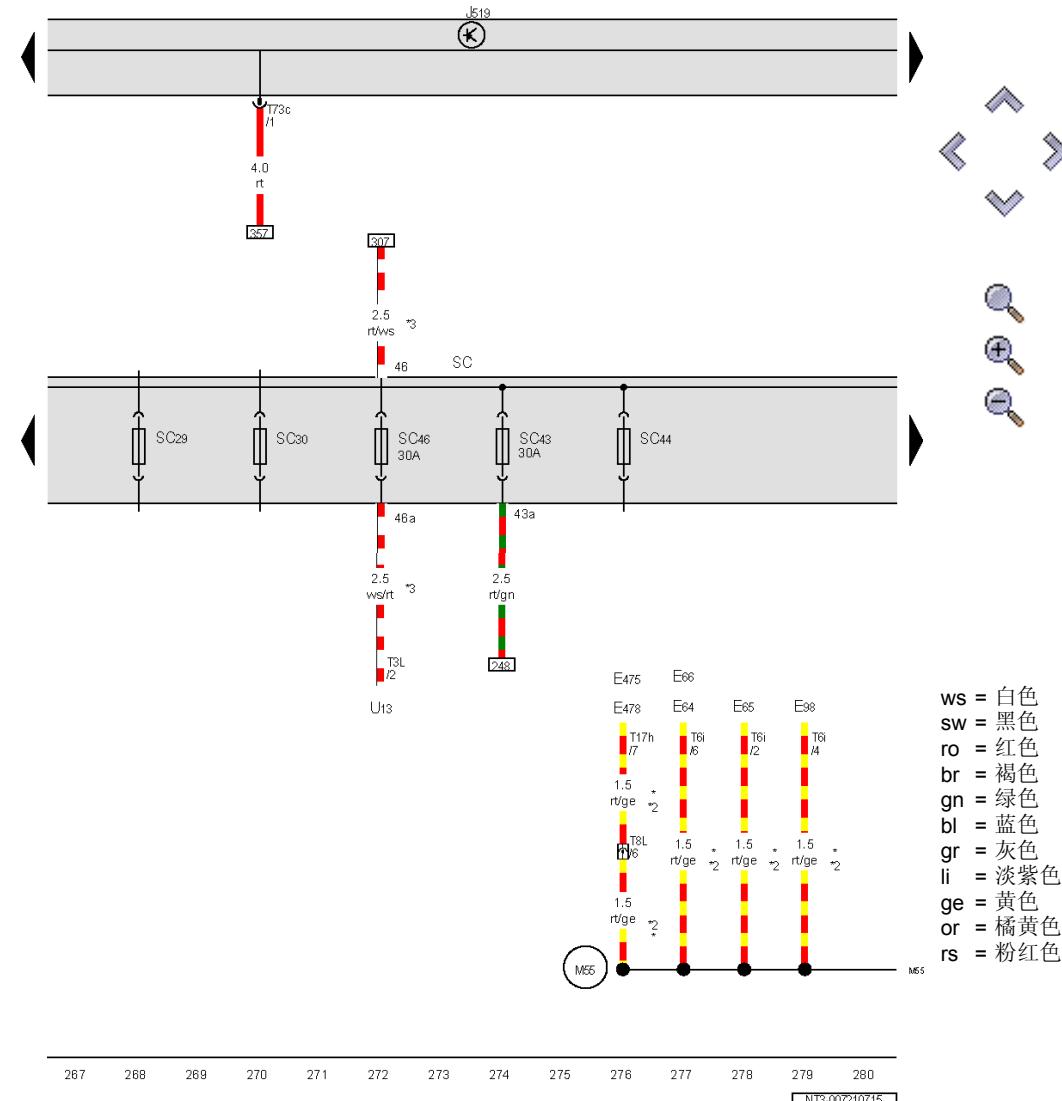
- * - 仅用于不带进入及起动许可的汽车
- *2 - 仅适用于带了音响系统的汽车
- *3 - 仅用于带进入及起动许可的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 21



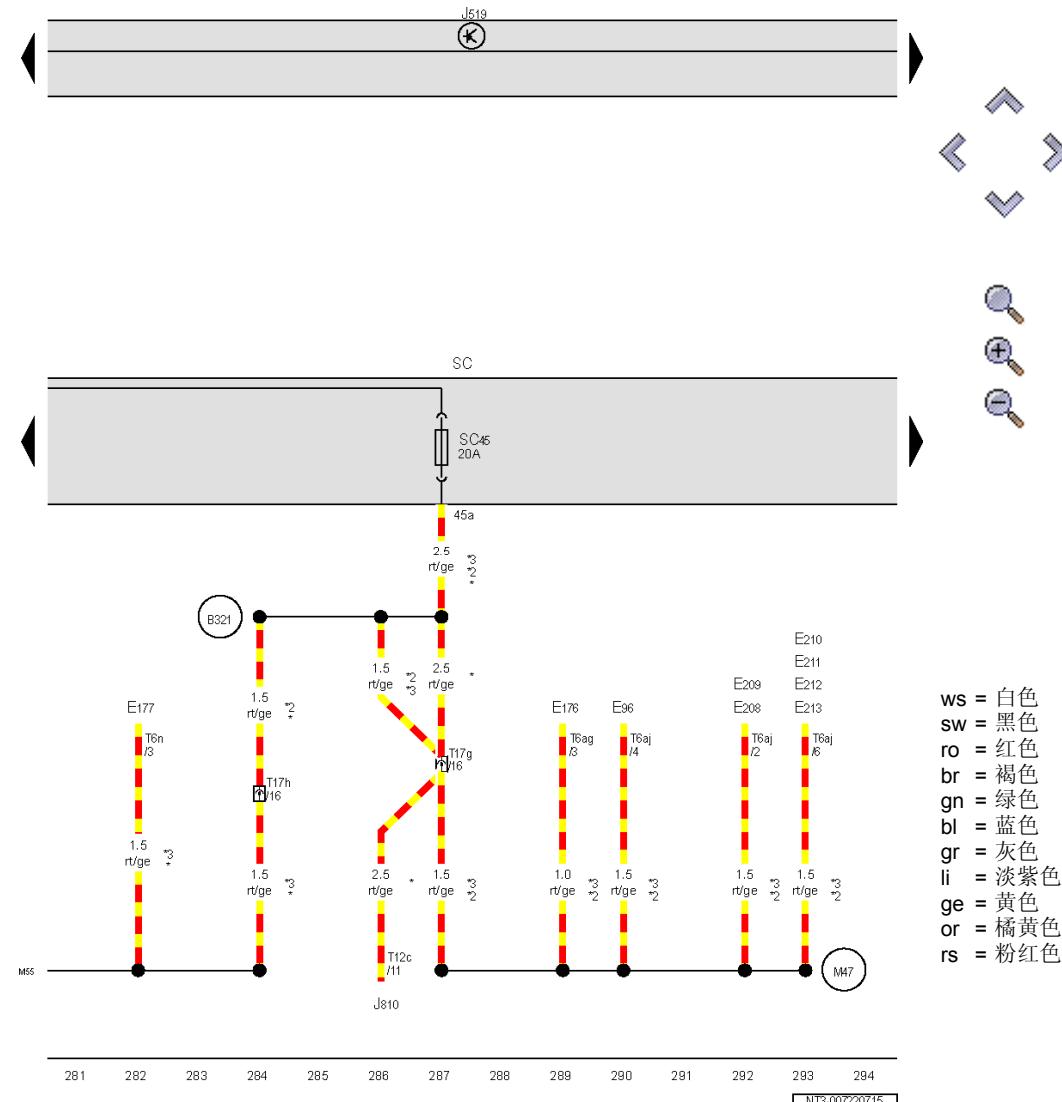
车载电网控制单元, 保险丝架 C

- E64 - 副驾驶员座椅纵向调节开关
- E65 - 副驾驶员座椅的前部高度调节开关
- E66 - 副驾驶员座椅的后部高度调节开关
- E98 - 副驾驶员座椅靠背调节开关
- E475 - 后部扶手中的副驾驶员座椅前后位置调节开关
- E478 - 后部扶手中的副驾驶员座椅的靠背调节开关
- J519 - 车载电网控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC29 - 保险丝架 C 上的保险丝 29
- SC30 - 保险丝架 C 上的保险丝 30
- SC43 - 保险丝架 C 上的保险丝 43
- SC44 - 保险丝架 C 上的保险丝 44
- SC46 - 保险丝架 C 上的保险丝 46
- T3L - 3芯插头连接
- T6i - 6芯插头连接
- T8L - 8芯插头连接
- T17h - 17芯插头连接
- T73c - 73芯插头连接
- U13 - 带插座的逆变器 (12 V - 230 V)
- M55 - 连接 5, 在副驾驶员侧座椅导线束中
- * - 电动可调式驾驶员和副驾驶员座椅
- *2 - 仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车
- *3 - 仅用于带 12 V-230 V/12 V-115 V 插座的逆变器的汽车

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 22



车载电网控制单元, 保险丝架 C

- E96 - 驾驶员座椅靠背调节开关
- E176 - 驾驶员腰部支撑调节开关
- E177 - 副驾驶员腰部支撑调节开关
- E208 - 驾驶员座椅的前部高度上调按钮
- E209 - 驾驶员座椅的前部高度下调按钮
- E210 - 驾驶员座椅的后部高度上调按钮
- E211 - 驾驶员座椅的后部高度下调按钮
- E212 - 驾驶员座椅前后位置的前调按钮
- E213 - 驾驶员座椅前后位置的后调按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC45 - 保险丝架 C 上的保险丝 45
- T6ag - 6 芯插头连接
- T6aj - 6 芯插头连接
- T6n - 6 芯插头连接
- T12c - 12 芯插头连接
- T17g - 17 芯插头连接
- T17h - 17 芯插头连接
- B321 - 正极连接 7 (30a), 在主导线束中

M47 - 连接 7, 在驾驶员侧座椅导线束中

M55 - 连接 5, 在副驾驶员侧座椅导线束中

* - 仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车

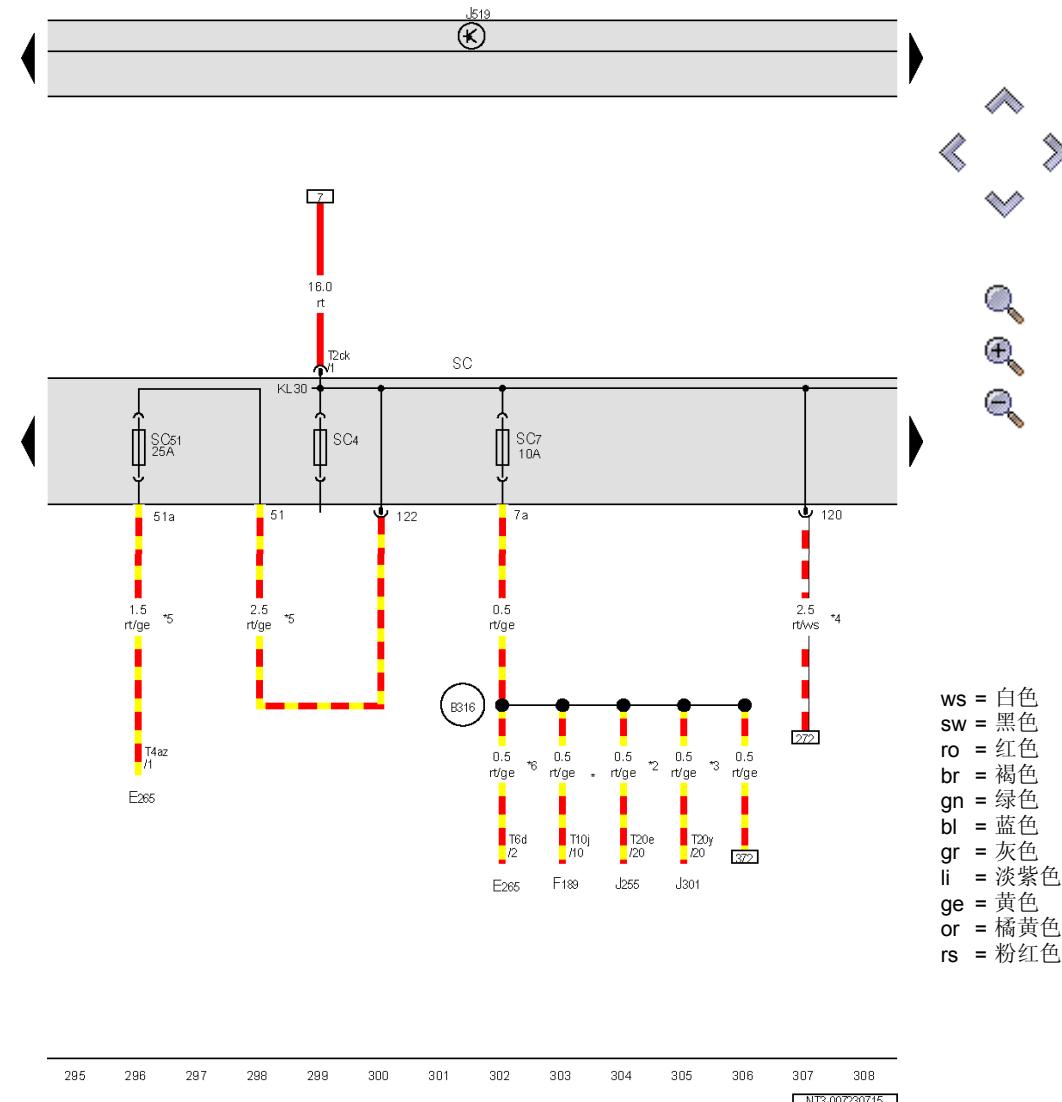
*2 - 仅用于带驾驶员侧电动座椅调节的汽车

*3 - 电动可调式驾驶员和副驾驶员座椅

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 23



车载电网控制单元, 保险丝架 C

- E265 - 后部空调操作和显示单元
- F189 - Tiptronic 开关
- J255 - 全自动空调控制单元
- J301 - 空调器控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC51 - 保险丝架 C 上的保险丝 51
- T2ck - 2 芯插头连接
- T4az - 4 芯插头连接
- T6d - 6 芯插头连接
- T10j - 10 芯插头连接
- T20e - 20 芯插头连接
- T20y - 20 芯插头连接
- B316 - 正极连接 2 (30a) , 在主导线束中

* - 仅适用于带双离合器变速箱的汽车

*2 - 仅用于带全自动空调的汽车

*3 - 仅用于带有手动调节空调器的汽车

*4 - 仅用于带 12 V-230 V/12 V-115 V 插座的逆变器的汽车

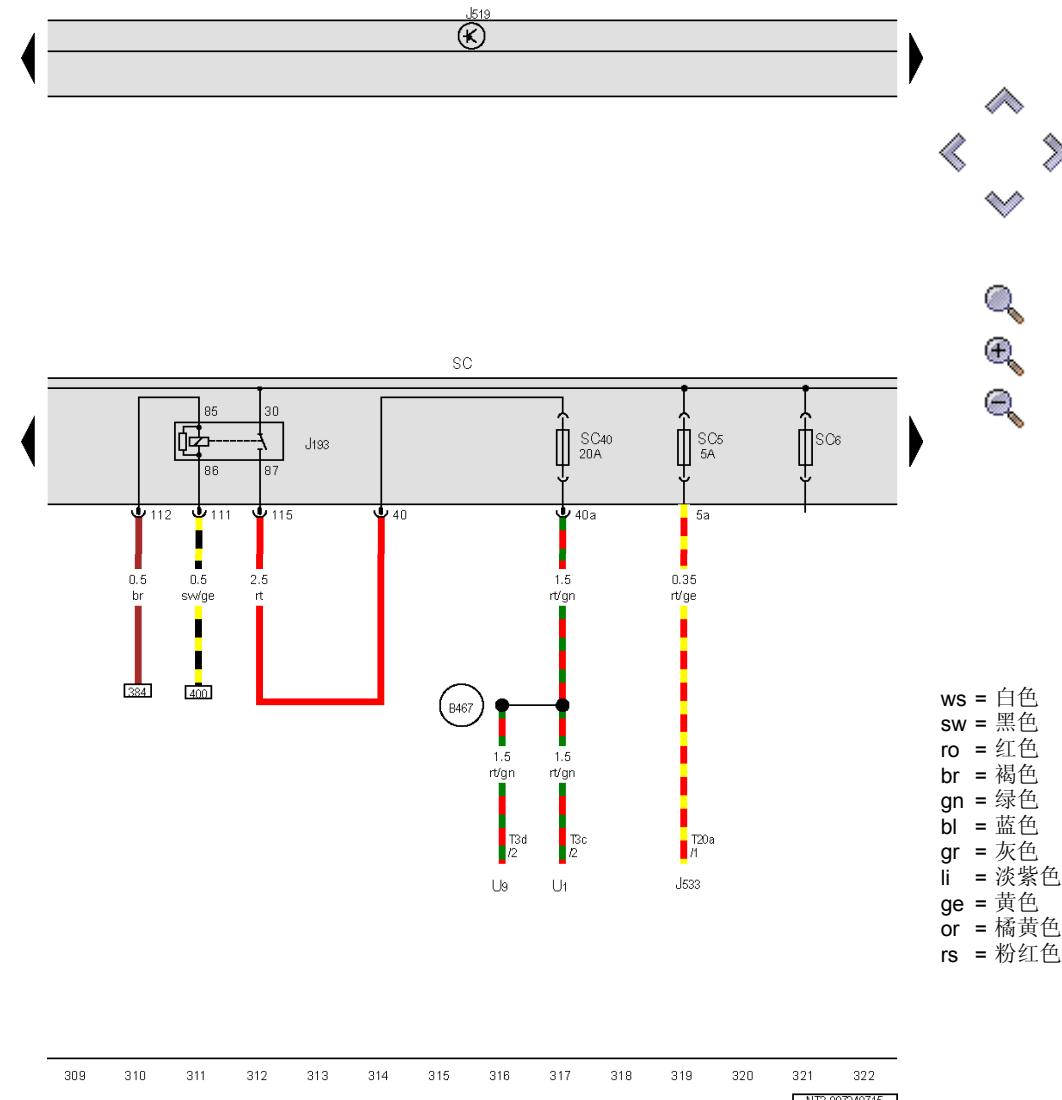
*5 - 仅用于带可加热式后座椅的汽车

*6 - 仅用于后部带有全自动空调操作与显示单元的汽车

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 24



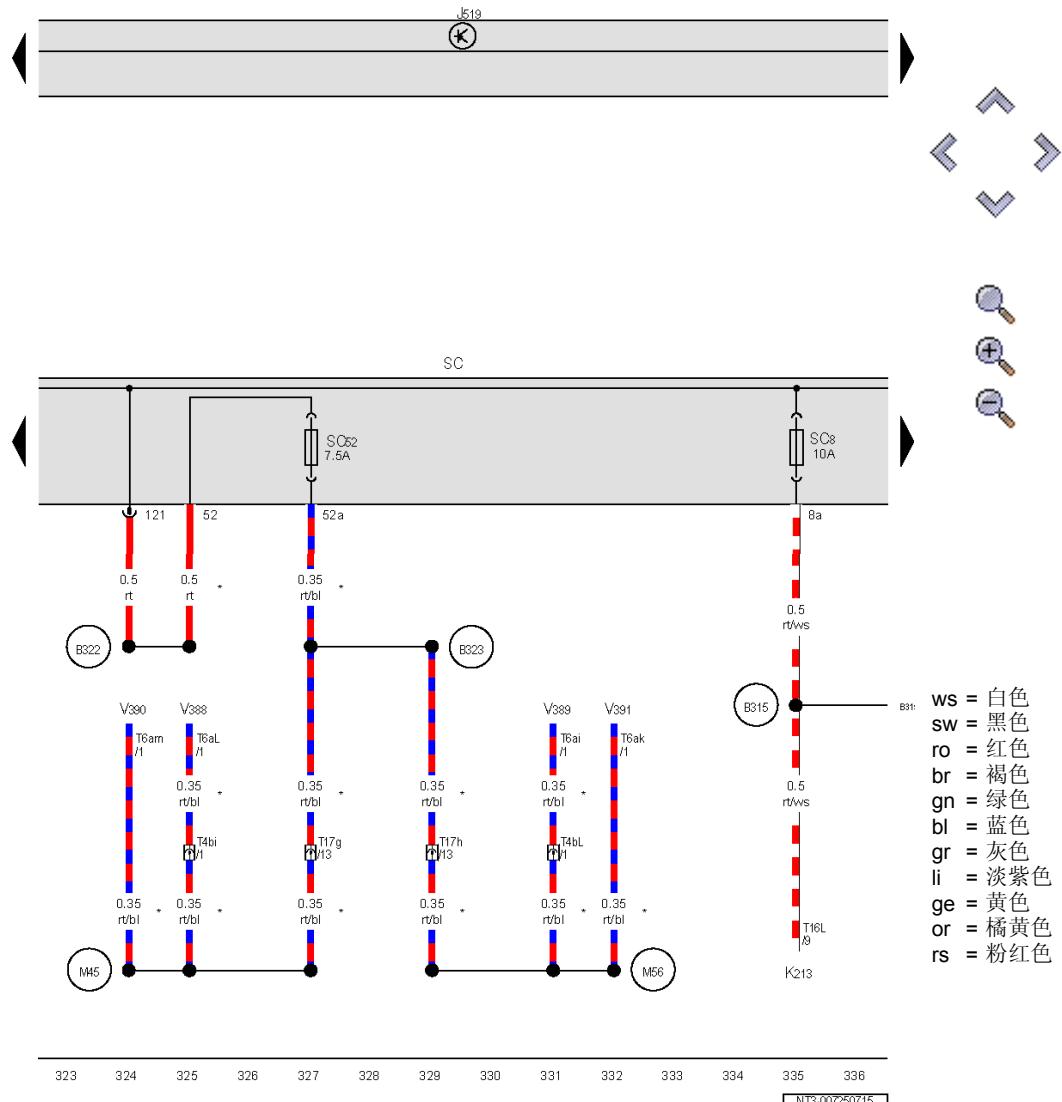
车载电网控制单元, 保险丝架 C

- J193 - 点烟器继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- SC - 保险丝架 C
- SC5 - 保险丝架 C 上的保险丝 5
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- SC40 - 保险丝架 C 上的保险丝 40
- T3c - 3芯插头连接
- T3d - 3芯插头连接
- T20a - 20芯插头连接
- U1 - 点烟器
- U9 - 后部点烟器
- B467 - 连接 3, 在主导线束中

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 25



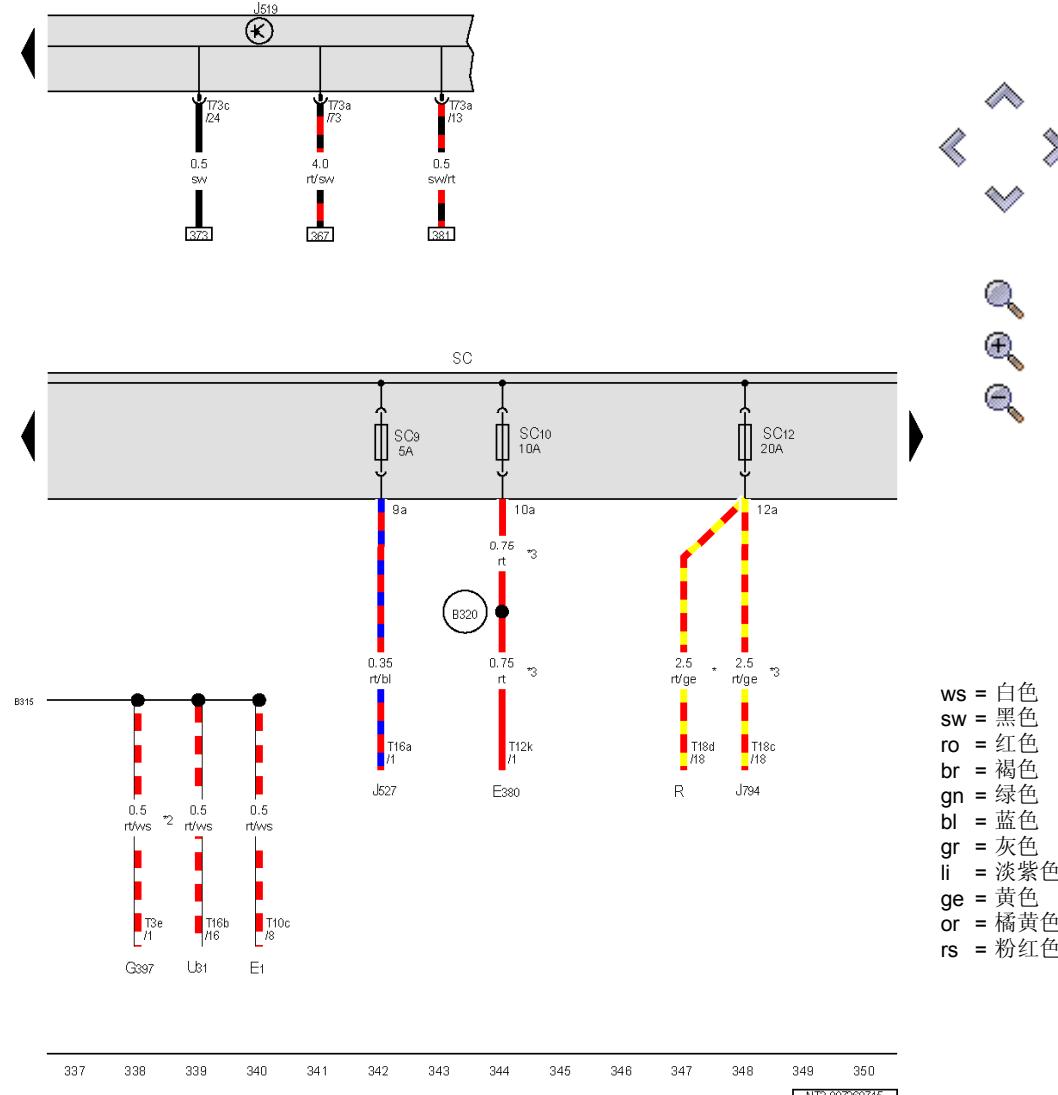
车载电网控制单元, 保险丝架 C

- J519 - 车载电网控制单元
 - K213 - 电控机械式驻车制动器指示灯
 - SC - 保险丝架 C
 - SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
 - SC52 - 保险丝架 C 上的保险丝 52
 - T4bi - 4 芯插头连接
 - T4bL - 4 芯插头连接
 - T6ai - 6 芯插头连接
 - T6ak - 6 芯插头连接
 - T6aL - 6 芯插头连接
 - T6am - 6 芯插头连接
 - T16L - 16 芯插头连接
 - T17g - 17 芯插头连接
 - T17h - 17 芯插头连接
 - V388 - 驾驶员座椅靠背风扇
 - V389 - 副驾驶员座椅靠背风扇
 - V390 - 驾驶员座椅座垫风扇
 - V391 - 副驾驶员座椅座垫风扇
 - B315 - 正极连接 1 (30a) , 在主导线束中
 - B322 - 正极连接 8 (30a) , 在主导线束中
 - B323 - 正极连接 9 (30a) , 在主导线束中
 - M45 - 连接 5 , 在驾驶员侧座椅导线束中
 - M56 - 连接 6 , 在副驾驶员侧座椅导线束中
 - * - 仅用于带座椅通风的汽车

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 26



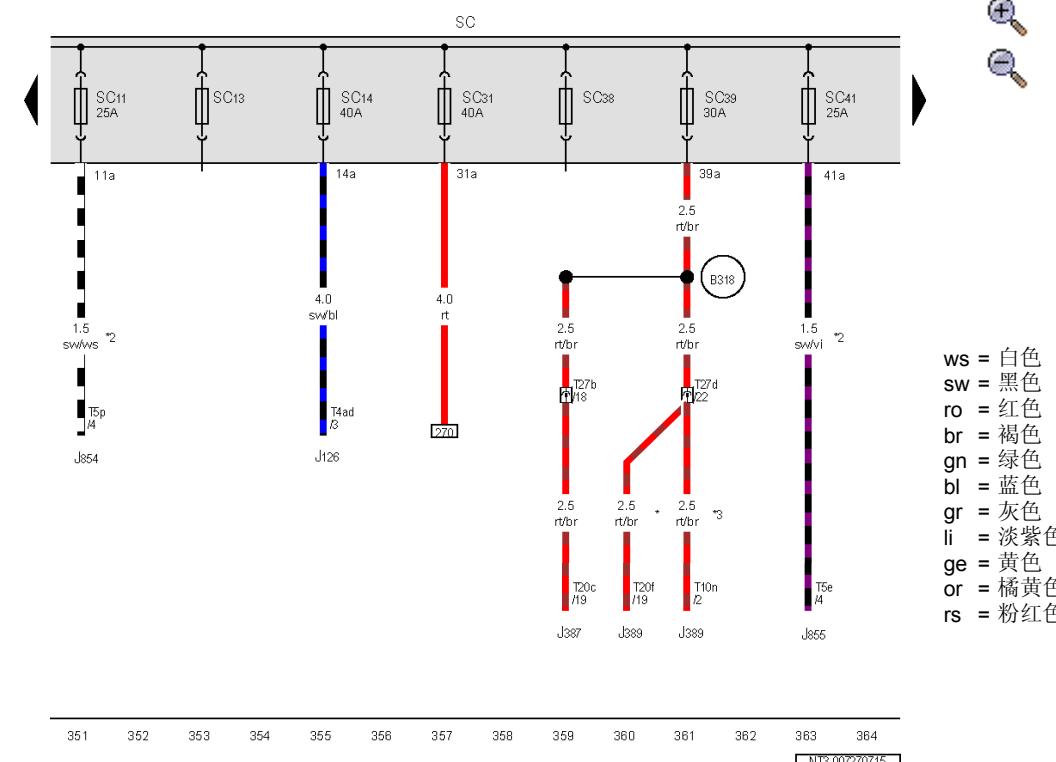
车载电网控制单元, 保险丝架 C

- E1 - 车灯开关
- E380 - 多媒体系统操作单元
- G397 - 雨水与光线识别传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- R - 收音机
- SC - 保险丝架 C
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- SC10 - 保险丝架 C 上的保险丝 10
- SC12 - 保险丝架 C 上的保险丝 12
- T3e - 3 芯插头连接
- T10c - 10 芯插头连接
- T12k - 12 芯插头连接
- T16a - 16 芯插头连接
- T16b - 16 芯插头连接
- T18c - 18 芯插头连接
- T18d - 18 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- U31 - 诊断接口
- B315 - 正极连接 1 (30a) , 在主导线束中
- B320 - 正极连接 6 (30a) , 在主导线束中
- * - 仅用于带有收音机 MIB-G 第 2 代标准型增强版的汽车
- *2 - 仅适用于带自动防眩的车内后视镜的汽车
- *3 - 仅用于带导航系统的汽车

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 27



保险丝架 C

- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- J389 - 右后车门控制单元
- J854 - 左前安全带拉紧器控制单元
- J855 - 右前安全带拉紧器控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC11 - 保险丝架 C 上的保险丝 11
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SC31 - 保险丝架 C 上的保险丝 31
- SC38 - 保险丝架 C 上的保险丝 38
- SC39 - 保险丝架 C 上的保险丝 39
- SC41 - 保险丝架 C 上的保险丝 41
- T4ad - 4 芯插头连接
- T5e - 5 芯插头连接
- T5p - 5 芯插头连接
- T10n - 10 芯插头连接
- T20c - 20 芯插头连接
- T20f - 20 芯插头连接
- T27b - 27 芯插头连接
- T27d - 27 芯插头连接
- B318 - 正极连接 4 (30a)，在主导线束中

- * - 仅用于带进入及起动许可的汽车
- *2 - 依汽车装备而定
- *3 - 仅用于不带进入及起动许可的汽车

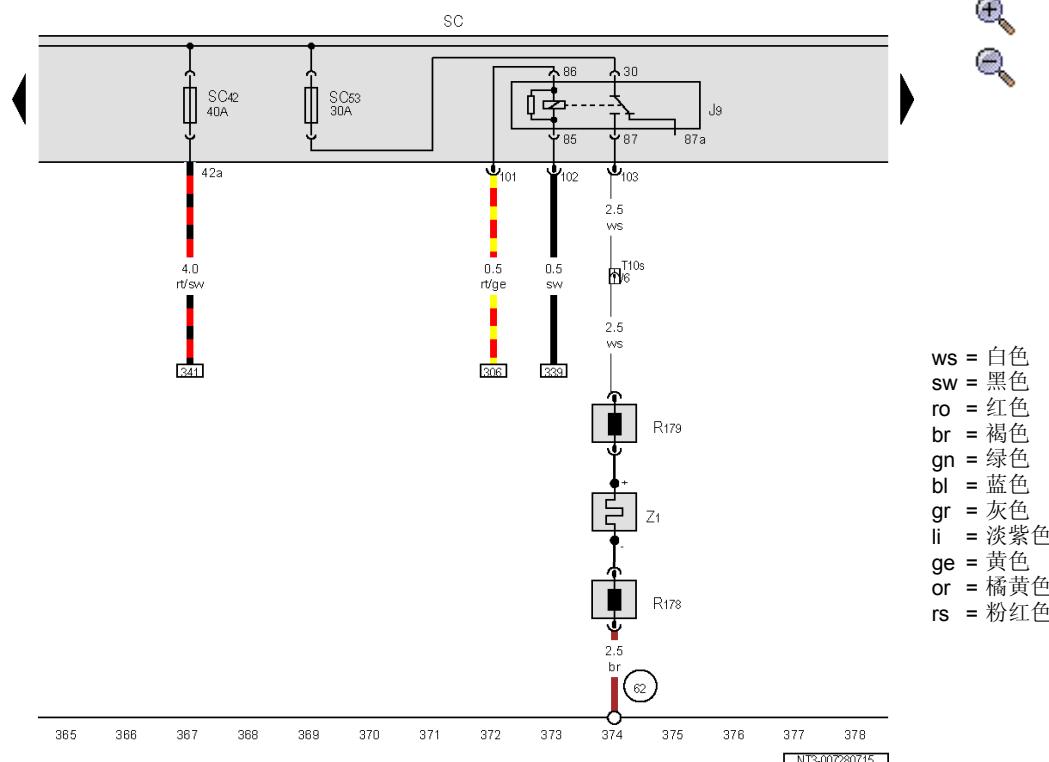
上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 28

可加热后窗玻璃继电器, 负导线中的调频频率分滤器, 正导线中的调频频率分滤器, 保险丝架 C, 可加热式后窗玻璃

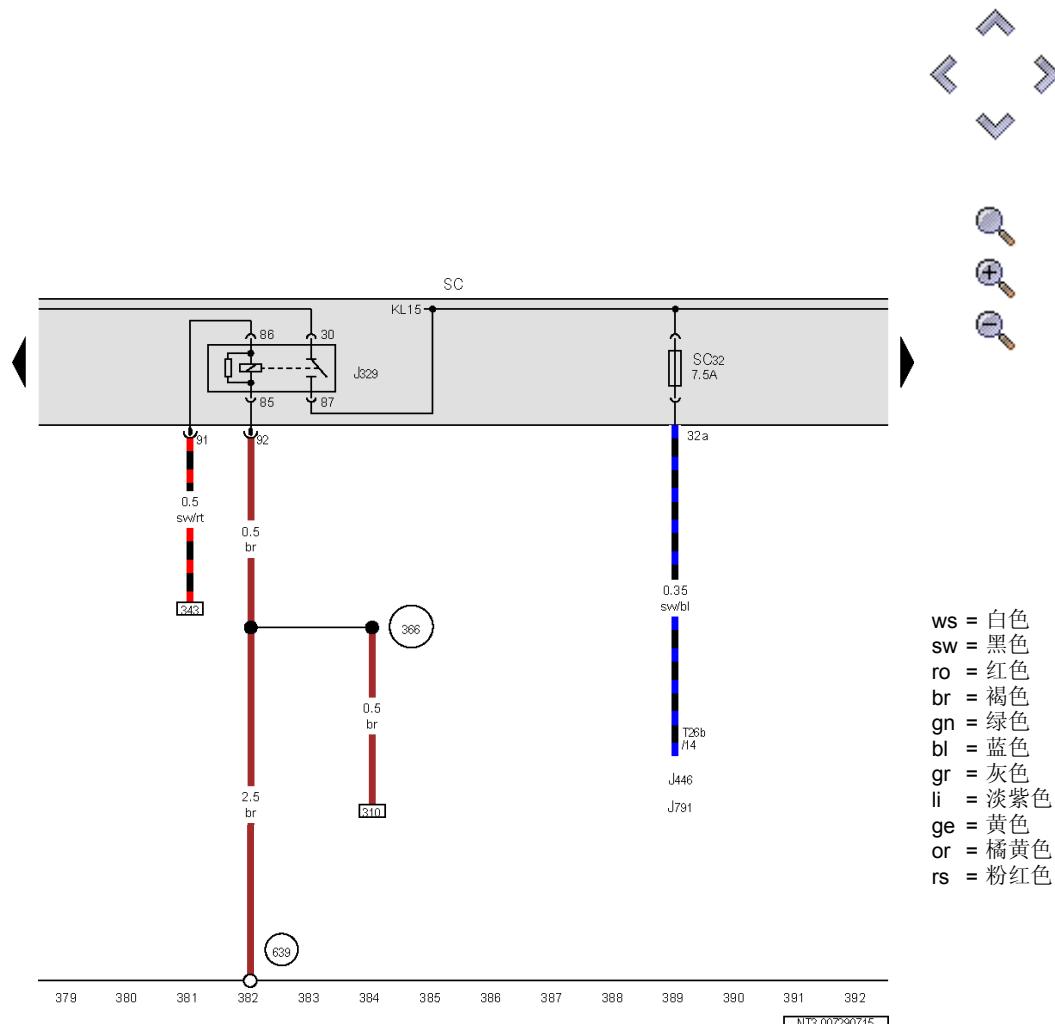
- J9 - 可加热后窗玻璃继电器
- R178 - 负导线中的调频频率分滤器
- R179 - 正导线中的调频频率分滤器
- SC - 保险丝架 C
- SC42 - 保险丝架 C 上的保险丝 42
- SC53 - 保险丝架 C 上的保险丝 53
- T10s - 10 芯插头连接
- Z1 - 可加热式后窗玻璃
- 62 - 右侧 C 柱上的接地点



上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 29



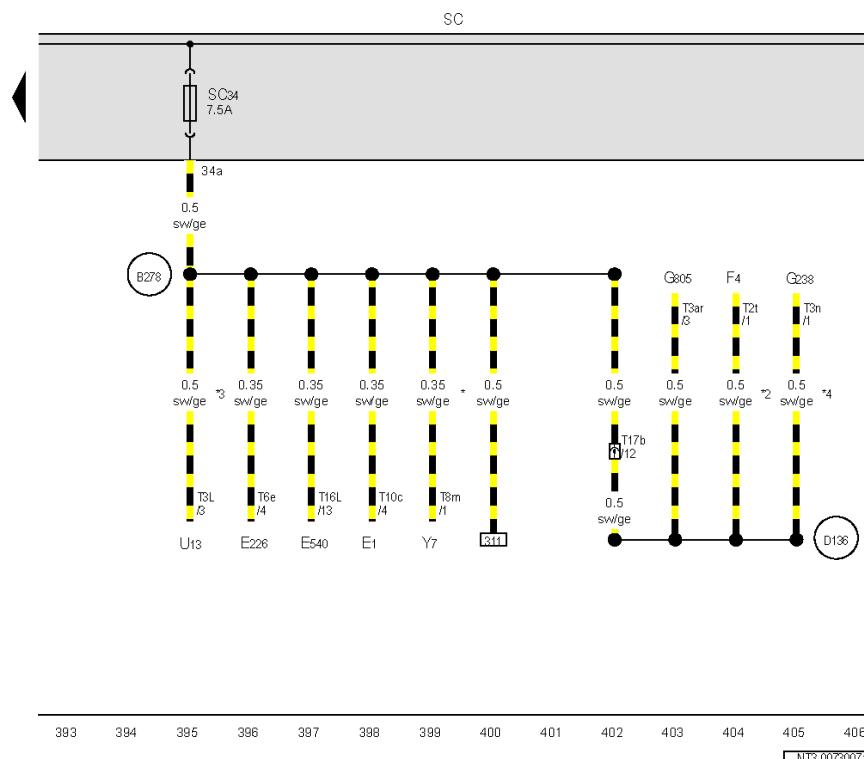
端子 15 供电继电器, 保险丝架 C

- J329 - 端子 15 供电继电器
- J446 - 驻车距离报警控制单元
- J791 - 驻车辅助系统控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC32 - 保险丝架 C 上的保险丝 32
- T26b - 26 芯插头连接
- 接地连接 1, 在主导线束中
- 366
- 639 - 接地点, 在左侧 A 柱上

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 30



保险丝架 C

- E1 - 车灯开关
- E226 - 轮胎压力监控按钮
- E540 - AUTO HOLD 按钮
- F4 - 倒车灯开关
- G238 - 空气质量传感器
- G805 - 冷却液循环管路压力传感器
- SC - 保险丝架 C
- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- T2t - 2芯插头连接
- T3ar - 3芯插头连接
- T3L - 3芯插头连接
- T3n - 3芯插头连接
- T6e - 6芯插头连接
- T8m - 8芯插头连接
- T10c - 10芯插头连接
- T16L - 16芯插头连接
- T17b - 17芯插头连接
- U13 - 带插座的逆变器 (12 V - 230 V)
- Y7 - 自动防眩的车内后视镜
- B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
- D136 - 正极连接 2 (15a), 在发动机舱导线束中

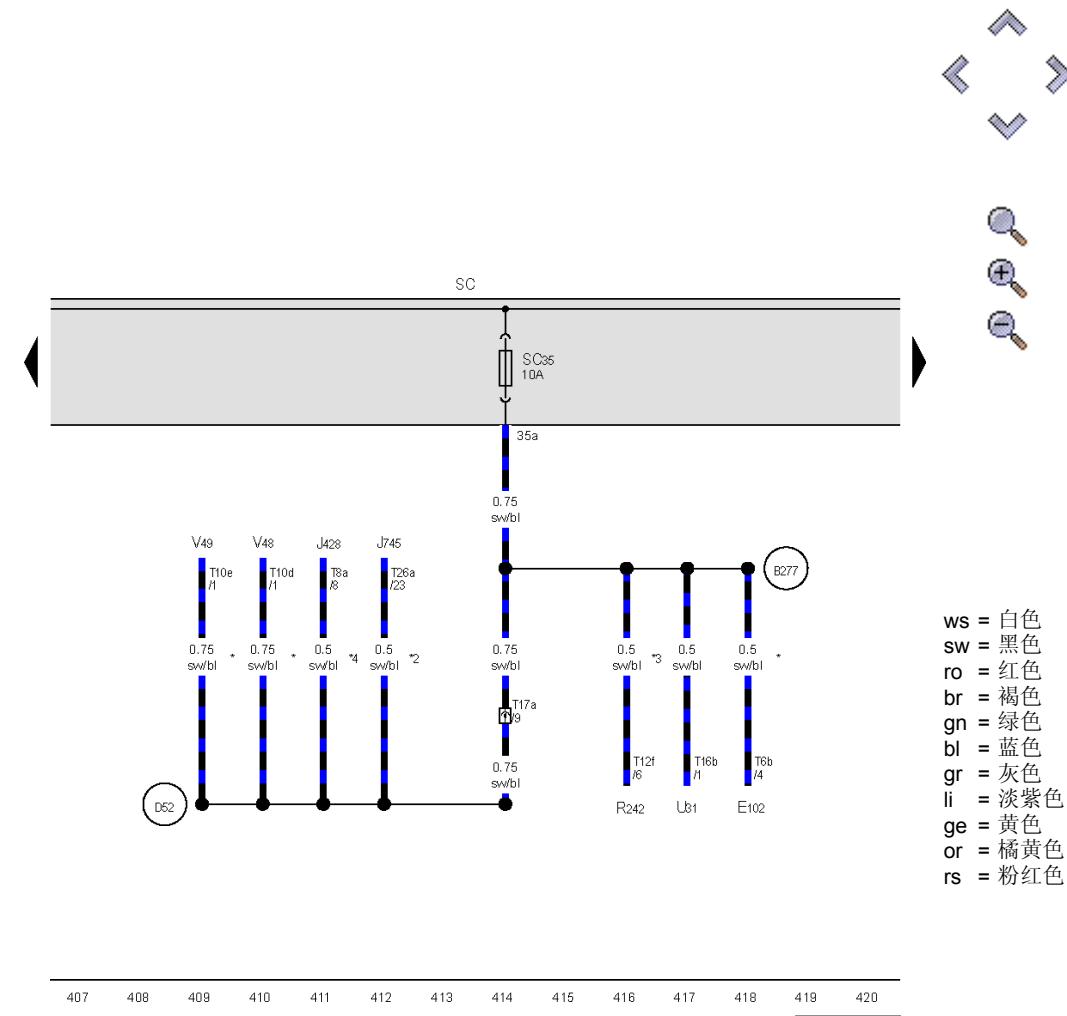
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- * - 仅适用于带自动防眩的车内后视镜的汽车
- *2 - 仅用于带手动变速箱的汽车
- *3 - 仅用于带 12 V-230 V/12 V-115 V 插座的逆变器的汽车
- *4 - 仅用于带全自动空调的汽车

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 31



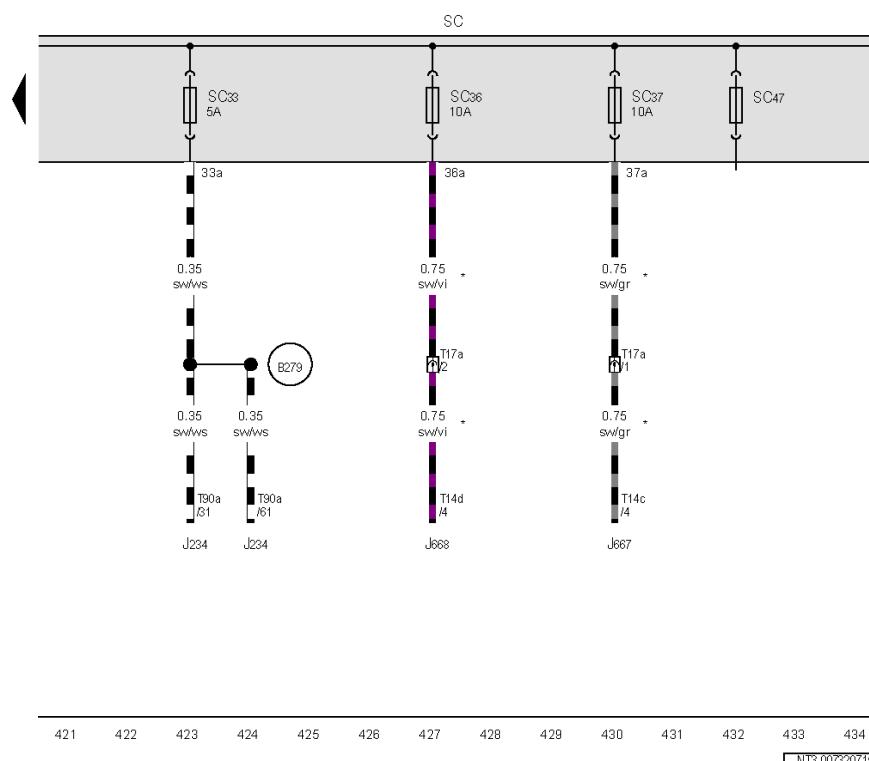
保险丝架 C

- E102 - 大灯照明距离调节器
- J428 - 车距调节控制单元
- J745 - 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元
- R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像机
- SC - 保险丝架 C
- SC35 - 保险丝架 C 上的保险丝 35
- T6b - 6 芯插头连接
- T8a - 8 芯插头连接
- T10d - 10 芯插头连接
- T10e - 10 芯插头连接
- T12f - 12 芯插头连接
- T16b - 16 芯插头连接
- T17a - 17 芯插头连接
- T26a - 26 芯插头连接
- U31 - 诊断接口
- V48 - 左侧大灯照明距离调节伺服电机
- V49 - 右侧大灯照明距离调节伺服电机
- B277 - 正极连接 1 (15a) , 在主导线束中
- D52 - 正极连接 (15a) , 在发动机舱导线束中
- * - 仅用于带大灯照明距离调节的汽车
- *2 - 仅用于带自动大灯照明距离调节的汽车
- *3 - 仅用于带驾驶辅助特殊装备的汽车
- *4 - 仅用于带自动车距控制 (ADR) 的汽车

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 32



保险丝架 C

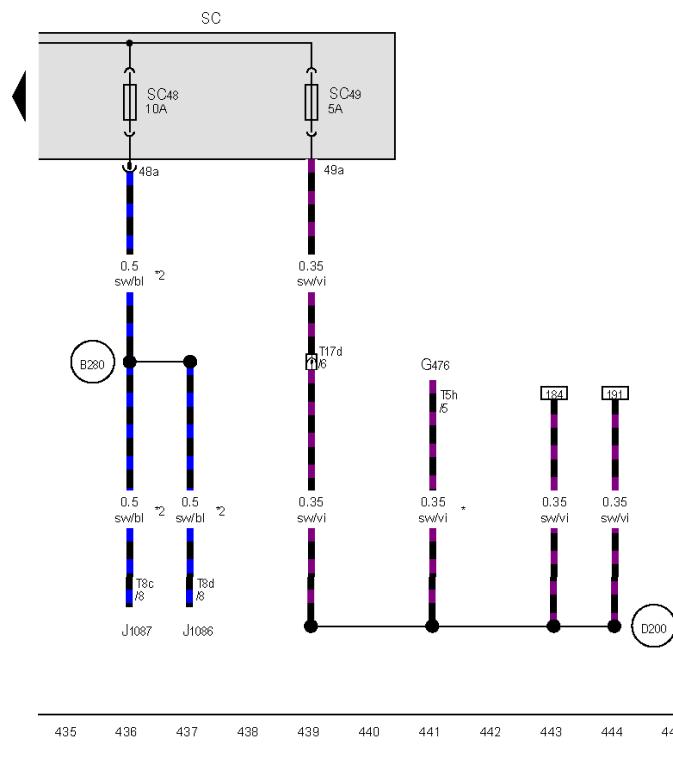
- J234 - 安全气囊控制单元
- J667 - 左侧大灯电源模块
- J668 - 右侧大灯电源模块
- SC - 保险丝架 C
- SC33 - 保险丝架 C 上的保险丝 33
- SC36 - 保险丝架 C 上的保险丝 36
- SC37 - 保险丝架 C 上的保险丝 37
- SC47 - 保险丝架 C 上的保险丝 47
- T14c - 14 芯插头连接
- T14d - 14 芯插头连接
- T17a - 17 芯插头连接
- T90a - 90 芯插头连接
- B279 - 正极连接 3 (15a) , 在主导线束中
- * - 仅用于带自动大灯照明距离调节的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 7 / 33



保险丝架 C

- G476 - 离合器位置传感器
- J1086 - 盲区识别控制单元
- J1087 - 盲区识别控制单元 2
- SC - 保险丝架 C
- SC48 - 保险丝架 C 上的保险丝 48
- SC49 - 保险丝架 C 上的保险丝 49
- T5h - 5芯插头连接
- T8c - 8芯插头连接
- T8d - 8芯插头连接
- T17d - 17芯插头连接
- 正极连接 4 (15a), 在主导线束中
- B280
- 正极连接 3 (15a), 在发动机舱导线束中
- D200
- * - 仅用于带手动变速箱的汽车
- *2 - 仅用于带车道保持辅助系统的汽车

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色