

# 上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 1

07.2015

保险丝配置

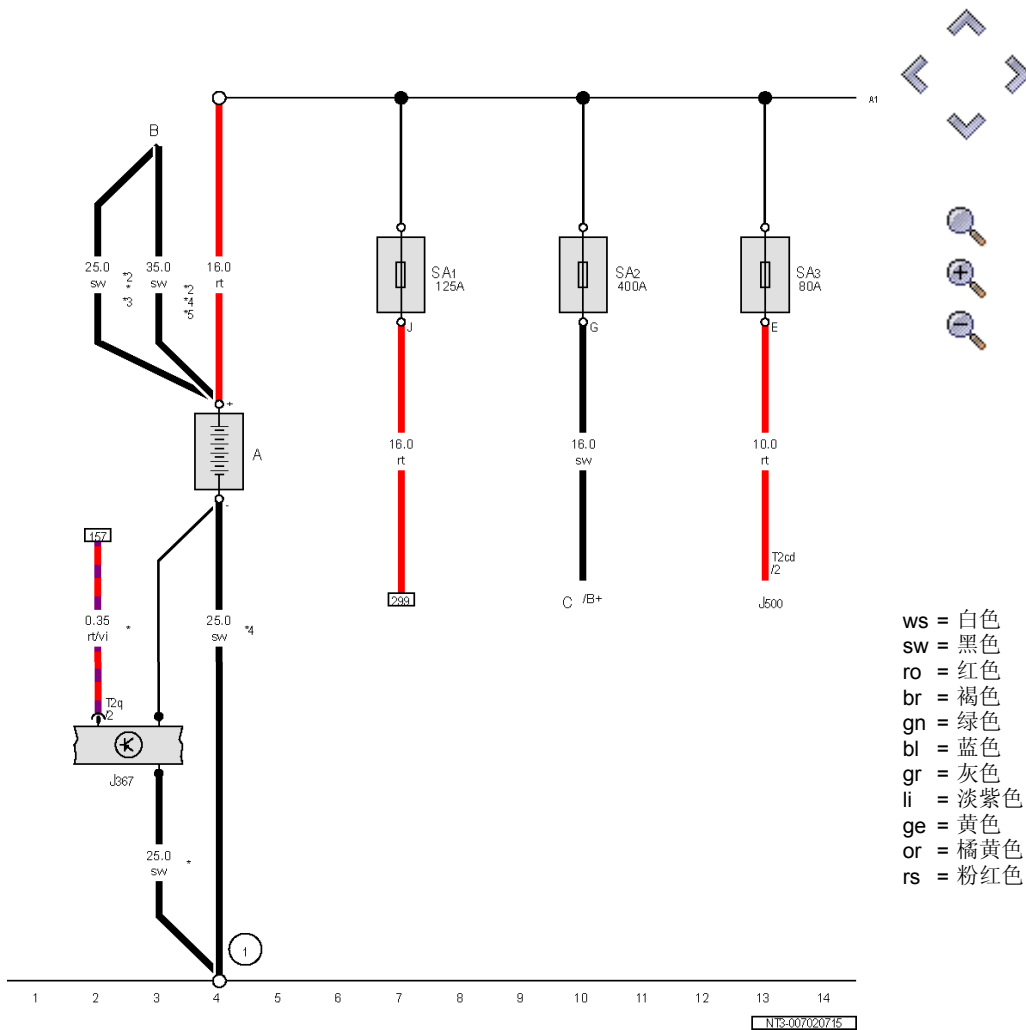
自 2015 年 7 月起

www.car60.cc

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

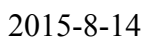
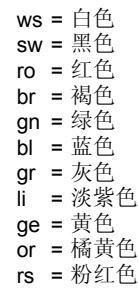
编号 7 / 2



蓄电池, 蓄电池监控控制单元

- A - 蓄电池
- B - 起动电机
- C - 交流发电机
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J500 - 转向辅助控制单元
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SA2 - 保险丝架 A 上的保险丝 2
- SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝 3
- T2cd - 2 芯插头连接
- T2q - 2 芯插头连接
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
- \* - 仅用于带自动起停系统的汽车
- \*2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*3 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- \*4 - 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车
- \*5 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

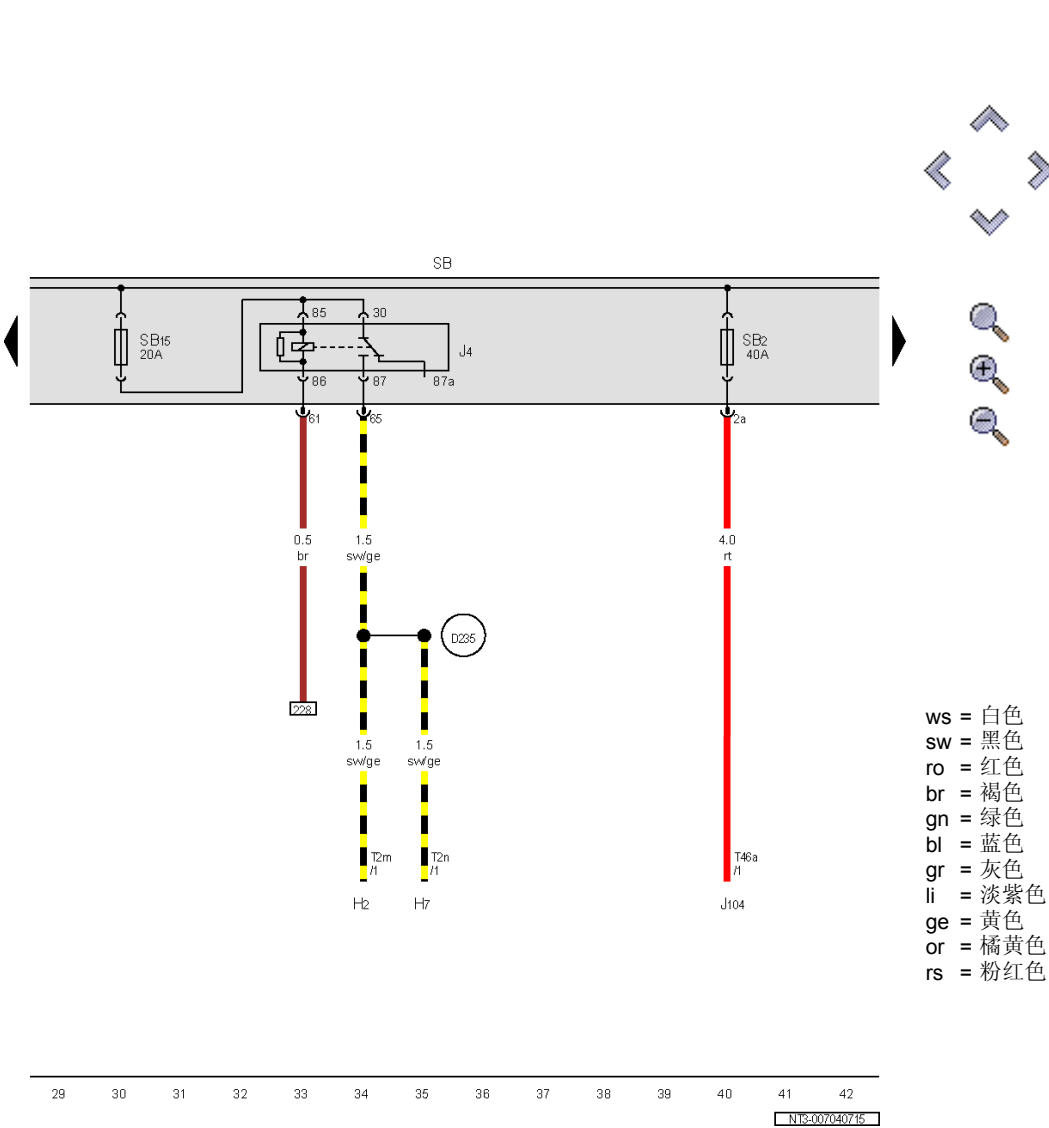
编号 7 / 3



上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 4



- 双音喇叭继电器, 保险丝架 B
- H2 - 高音喇叭
  - H7 - 低音喇叭
  - J4 - 双音喇叭继电器
  - J104 - ABS 控制单元
  - SB - 保险丝架 B
  - SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
  - SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15
  - T2m - 2 芯插头连接
  - T2n - 2 芯插头连接
  - T46a - 46 芯插头连接
  - D235 - 连接 (双音喇叭), 在发动机舱导线束中

### 电路图

编号 7 / 5



J271 - 主继电器

J623 - 发动机控制单元

SB - 保险丝架 B

SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3

T91a - 91 芯插头连接

T94a - 94 芯插头连接

D180 - 连接 (87a), 在发动机舱导线束中

\* - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车

\*2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

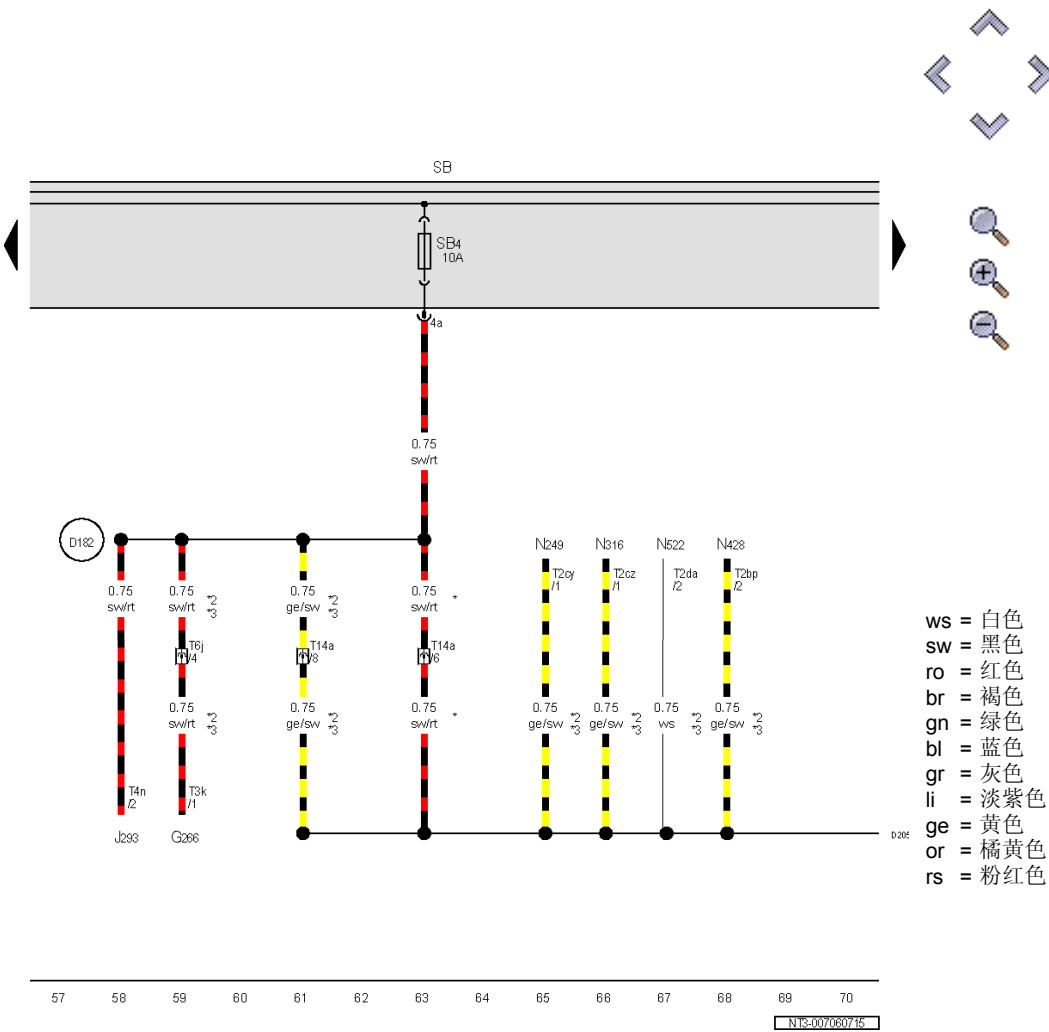
\*3 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 6



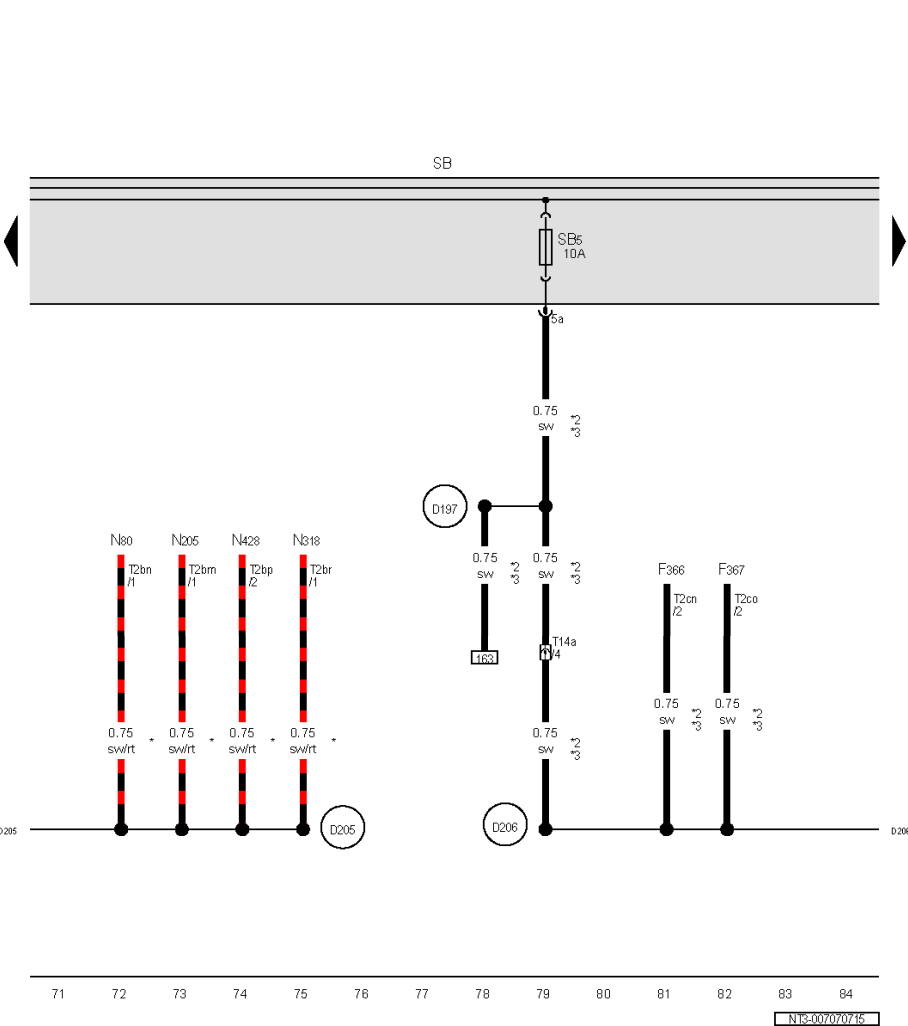
- 保险丝架 B**
- G266 - 机油油位和机油温度传感器
  - J293 - 散热器风扇控制单元
  - N249 - 涡轮增压器循环空气阀
  - N316 - 进气管风门阀门
  - N428 - 机油压力调节阀
  - N522 - 活塞冷却喷嘴控制阀
  - SB - 保险丝架 B
  - SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
  - T2bp - 2 芯插头连接
  - T2cy - 2 芯插头连接
  - T2cz - 2 芯插头连接
  - T2da - 2 芯插头连接
  - T3k - 3 芯插头连接
  - T4n - 4 芯插头连接
  - T6j - 6 芯插头连接
  - T14a - 14 芯插头连接
  - D182 - 连接 3 (87a), 在发动机舱导线束中
  - D205 - 连接 3 (87a), 在发动机预接线导线束中

- \* - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- \*2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*3 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 7



保险丝架 B

- F366 - 凸轮轴调节元件 1
- F367 - 凸轮轴调节元件 2
- N80 - 活性碳罐电磁阀 1
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- N318 - 排气门凸轮轴调节阀 1
- N428 - 机油压力调节阀
- SB - 保险丝架 B
- SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5

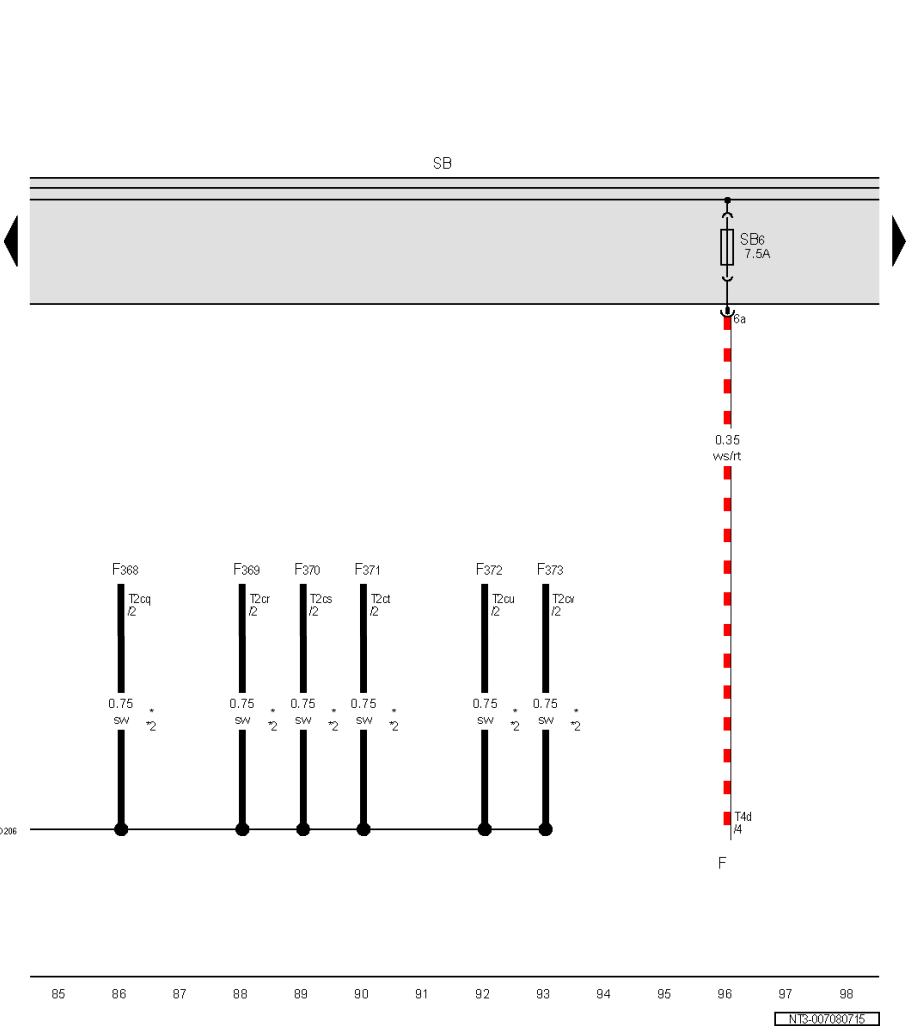
- T2bm - 2 芯插头连接
- T2bn - 2 芯插头连接
- T2bp - 2 芯插头连接
- T2br - 2 芯插头连接
- T2cn - 2 芯插头连接
- T2co - 2 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接
- D197 - 连接 5 (87a), 在发动机舱导线束中
- D205 - 连接 3 (87a), 在发动机预接线导线束中
- D206 - 连接 4 (87a), 在发动机预接线导线束中

- \* - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- \*2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*3 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 8



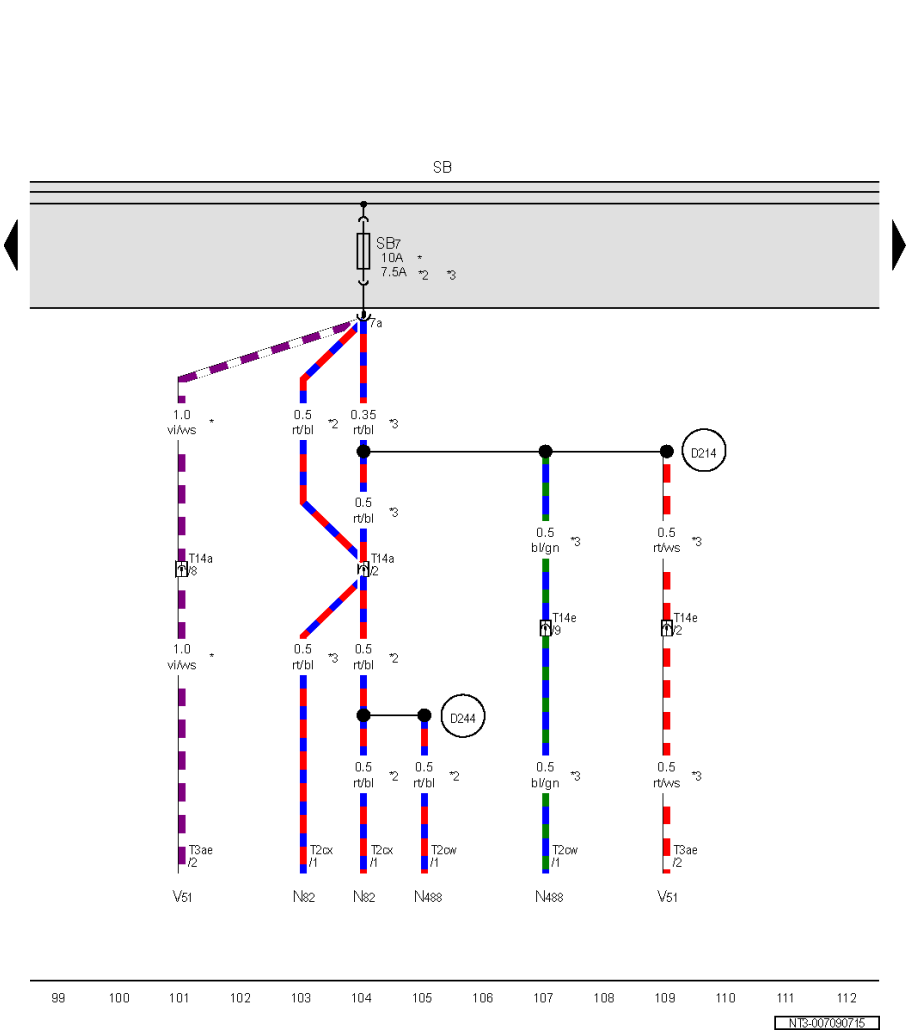
- 保险丝架 B
- F - 制动信号灯开关
  - F368 - 凸轮轴调节元件 3
  - F369 - 凸轮轴调节元件 4
  - F370 - 凸轮轴调节元件 5
  - F371 - 凸轮轴调节元件 6
  - F372 - 凸轮轴调节元件 7
  - F373 - 凸轮轴调节元件 8
  - SB - 保险丝架 B
  - SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
  - T2cq - 2 芯插头连接
  - T2cr - 2 芯插头连接
  - T2cs - 2 芯插头连接
  - T2ct - 2 芯插头连接
  - T2cu - 2 芯插头连接
  - T2cv - 2 芯插头连接
  - T4d - 4 芯插头连接
  - D206 - 连接 4 (87a), 在发动机预接线导线束中
- \* - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车



上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 9



保险丝架 B

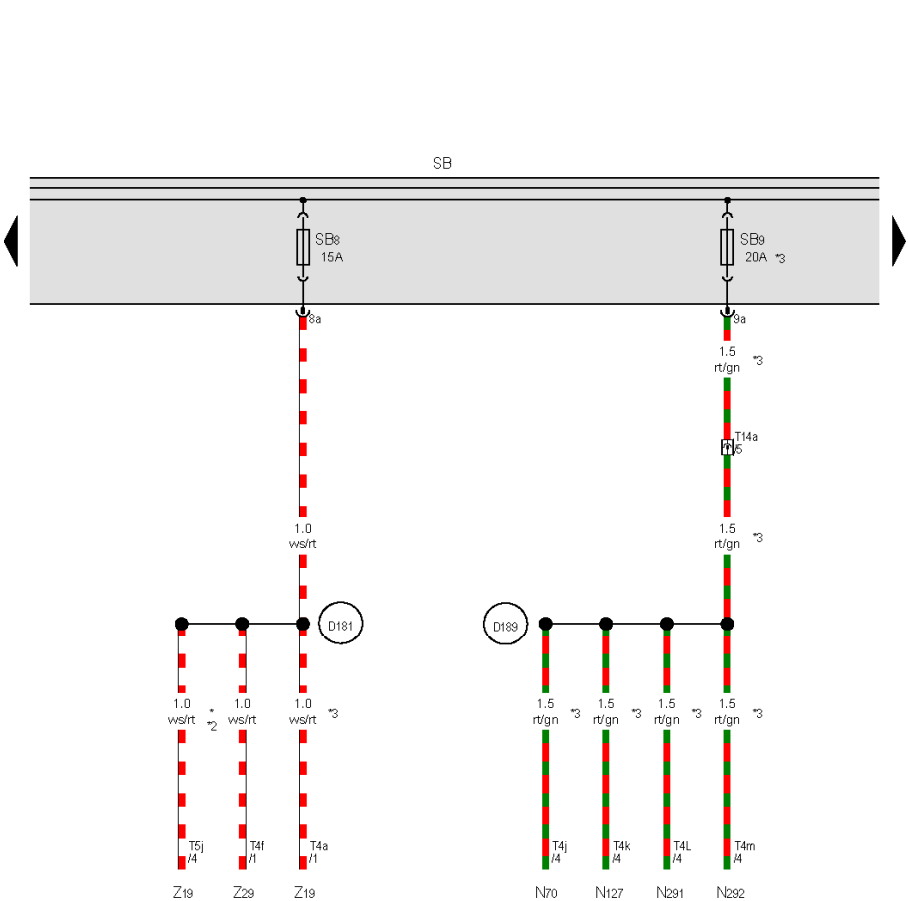
- N82 - 冷却液断流阀
  - N488 - 变速箱冷却液阀
  - SB - 保险丝架 B
  - SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
  - T2cw - 2 芯插头连接
  - T2cx - 2 芯插头连接
  - T3ae - 3 芯插头连接
  - T14a - 14 芯插头连接
  - T14e - 14 芯插头连接
  - V51 - 冷却液继续补给泵
  - D214 - 连接 8 (87a), 在发动机舱导线束中
  - D244 - 连接 5 (87a), 在发动机预接线导线束中
- \* - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车  
\*2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车  
\*3 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 10

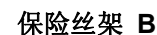


保险丝架 B

- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
- SB - 保险丝架 B
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- T4a - 4 芯插头连接
- T4f - 4 芯插头连接
- T4j - 4 芯插头连接
- T4k - 4 芯插头连接
- T4L - 4 芯插头连接
- T4m - 4 芯插头连接
- T5j - 5 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接
- Z19 - 氧传感器加热
- Z29 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置
- D181 - 连接 2 (87a), 在发动机舱导线束中
- D189 - 连接 (87a), 在发动机预接线导线束中
- \* - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车
- \*3 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车

### 电路图

编号 7 / 11



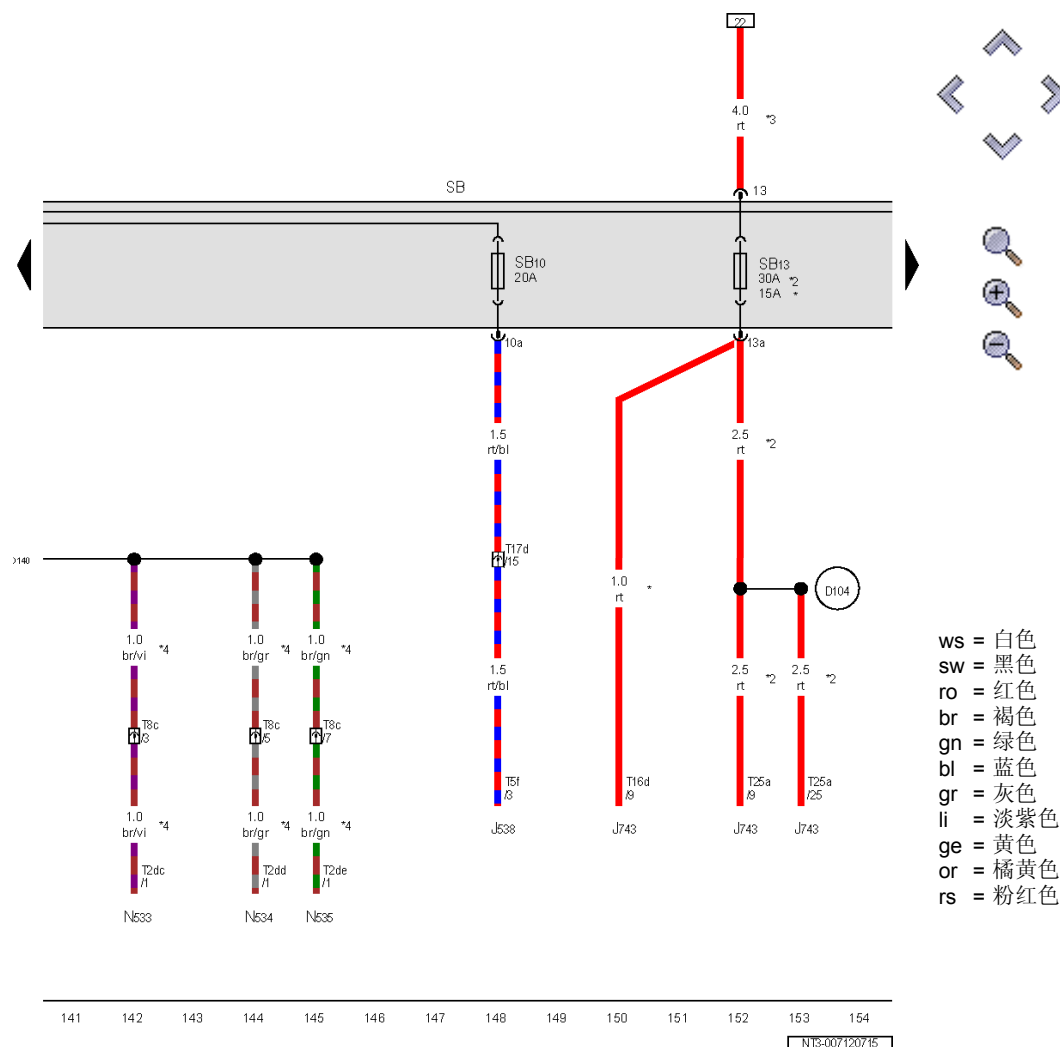
- N75 - 增压压力限制电磁阀
- N80 - 活性碳罐电磁阀 1
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- N318 - 排气门凸轮轴调节阀 1
- N532 - 气缸 1 喷油阀 2
- SB - 保险丝架 B
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- T2bc - 2 芯插头连接
- T2bm - 2 芯插头连接
- T2bn - 2 芯插头连接
- T2br - 2 芯插头连接
- T2db - 2 芯插头连接
- T3ae - 3 芯插头连接
- T3bm - 3 芯插头连接
- T8c - 8 芯插头连接
- T10g - 10 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接
- V36 - 水泵
- V51 - 冷却液继续补给泵
- D140 - 连接 (喷油阀), 在发动机舱预接电缆导线束中
- D183 - 连接 4 (87a), 在发动机舱导线束中
- D196 - 连接 2 (87a), 在发动机预接线导线束中
- \* - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

# 上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

## 电路图

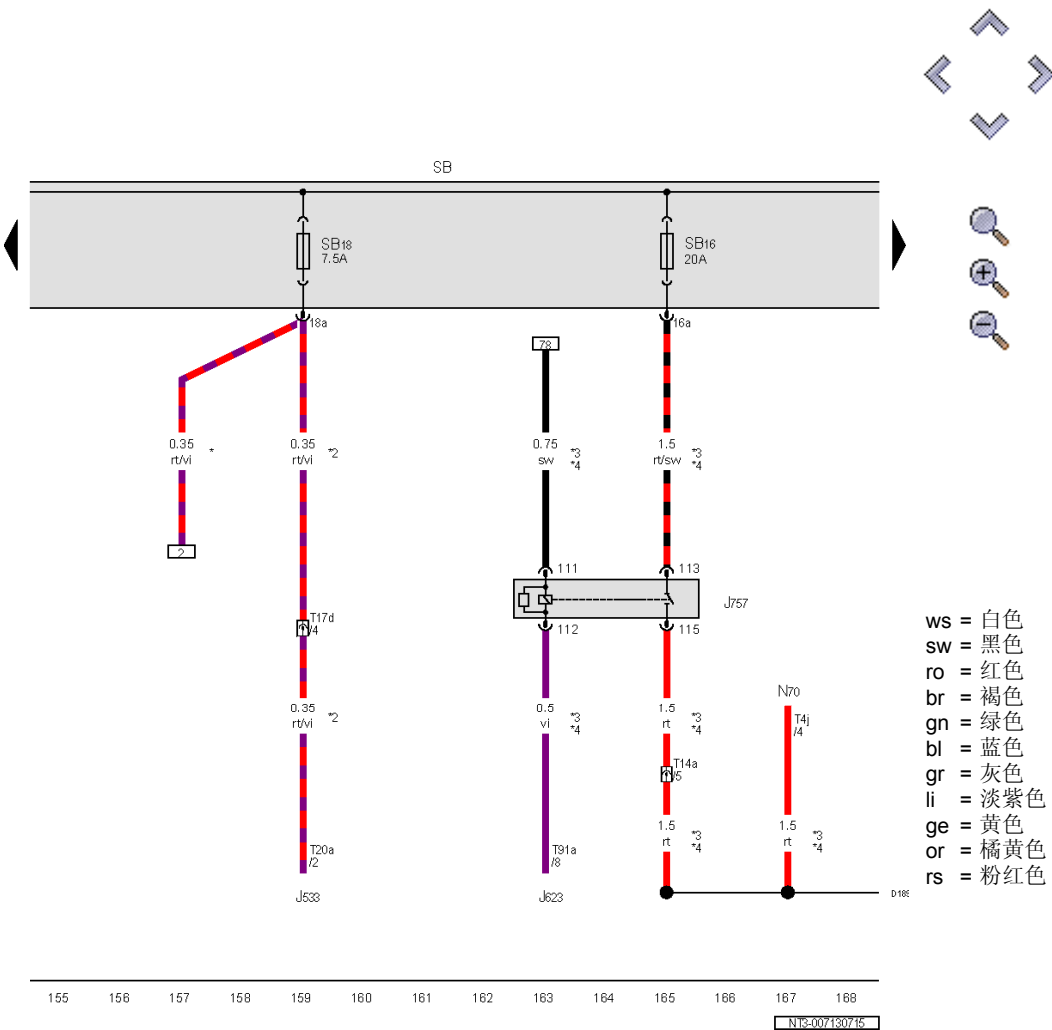
编号 7 / 12



上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 13



发动机部件供电继电器, 保险丝架 B

- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元
- J757 - 发动机部件供电继电器
- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- SB - 保险丝架 B
- SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16
- SB18 - 保险丝架 B 上的保险丝 18
- T4j - 4 芯插头连接
- T14a - 14 芯插头连接
- T17d - 17 芯插头连接
- T20a - 20 芯插头连接
- T91a - 91 芯插头连接
- D189 - 连接 (87a), 在发动机预接线导线束中

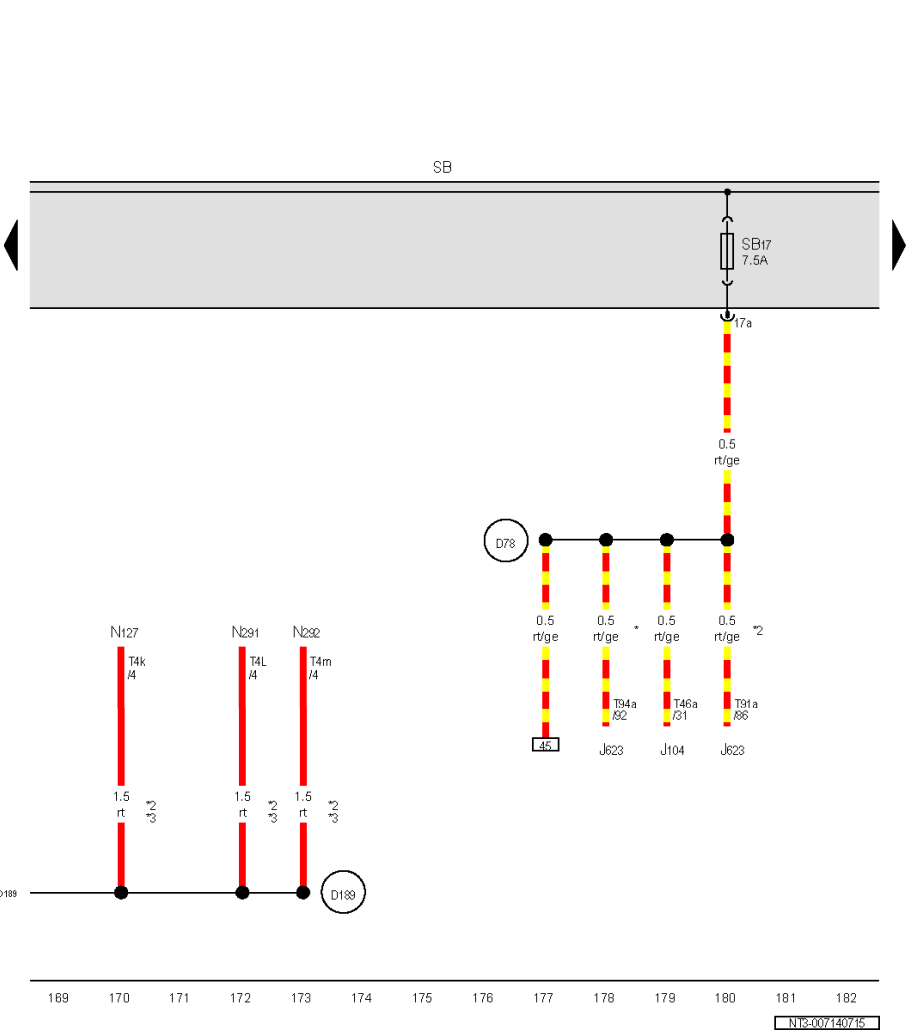
- \* - 仅用于带自动起停系统的汽车
- \*2 - 仅用于不带发动机自动起停系统的汽车
- \*3 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*4 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 14



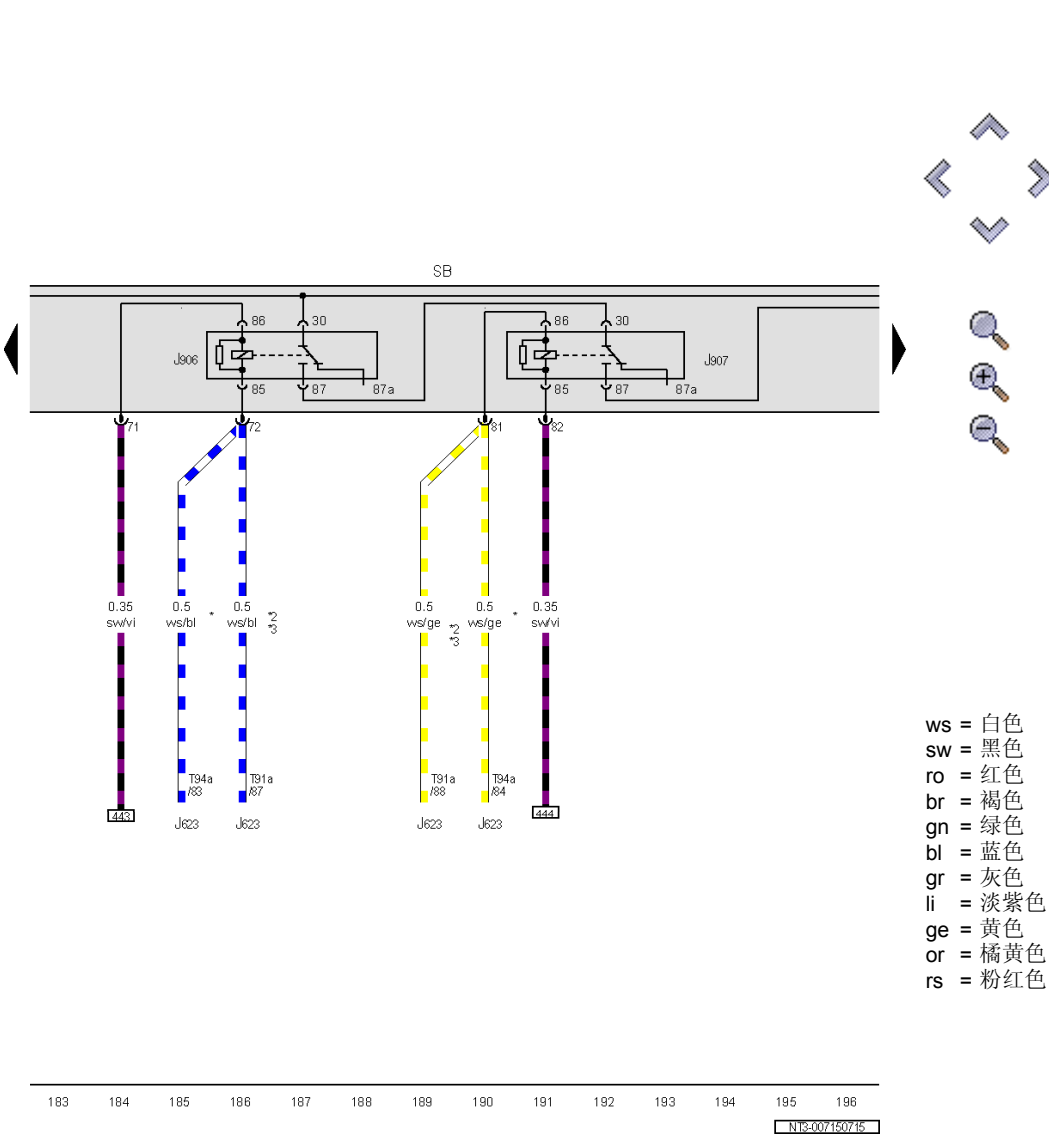
- 保险丝架 B**
- J104 - ABS 控制单元
  - J623 - 发动机控制单元
  - N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
  - N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
  - N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
  - SB - 保险丝架 B
  - SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
  - T4k - 4 芯插头连接
  - T4L - 4 芯插头连接
  - T4m - 4 芯插头连接
  - T46a - 46 芯插头连接
  - T91a - 91 芯插头连接
  - T94a - 94 芯插头连接
  - D78 - 正极连接 1 (30a), 在发动机舱导线束中
  - D189 - 连接 (87a), 在发动机预接线导线束中
- \* - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车  
\*2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车  
\*3 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 15



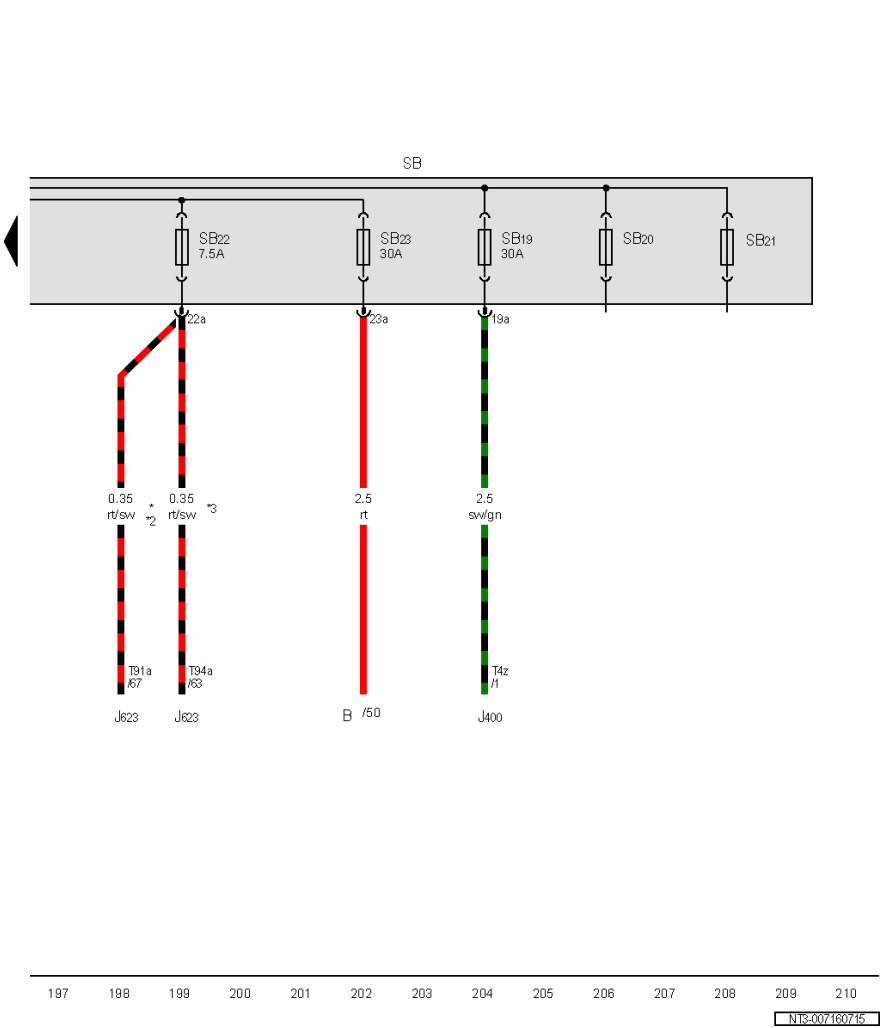
- 起动机继电器 1, 起动机继电器 2, 保险丝架 B
- J623 - 发动机控制单元
  - J906 - 起动机继电器 1
  - J907 - 起动机继电器 2
  - SB - 保险丝架 B
  - T91a - 91 芯插头连接
  - T94a - 94 芯插头连接
  - \* - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
  - \*2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
  - \*3 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 16



- 保险丝架 B**
- B - 起动电机
  - J400 - 刮水器电机控制单元
  - J623 - 发动机控制单元
  - SB - 保险丝架 B
  - SB19 - 保险丝架 B 上的保险丝 19
  - SB20 - 保险丝架 B 上的保险丝 20
  - SB21 - 保险丝架 B 上的保险丝 21
  - SB22 - 保险丝架 B 上的保险丝 22
  - SB23 - 保险丝架 B 上的保险丝 23
  - T4z - 4 芯插头连接
  - T91a - 91 芯插头连接
  - T94a - 94 芯插头连接
  - \* - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
  - \*2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车
  - \*3 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车

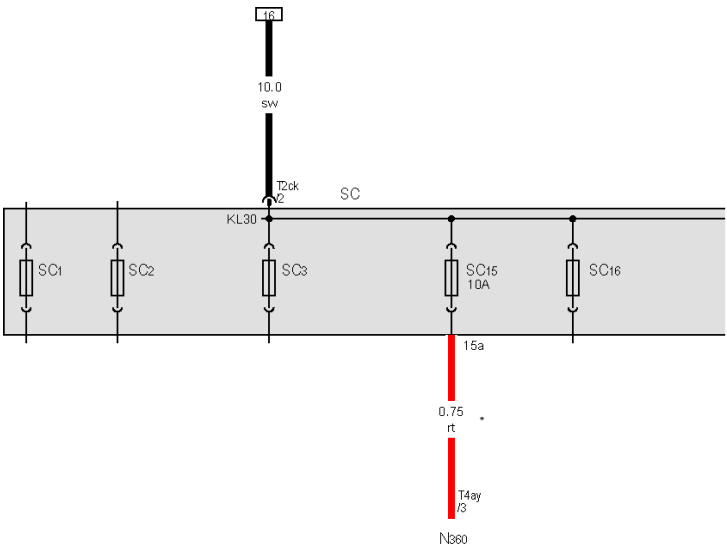
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 17



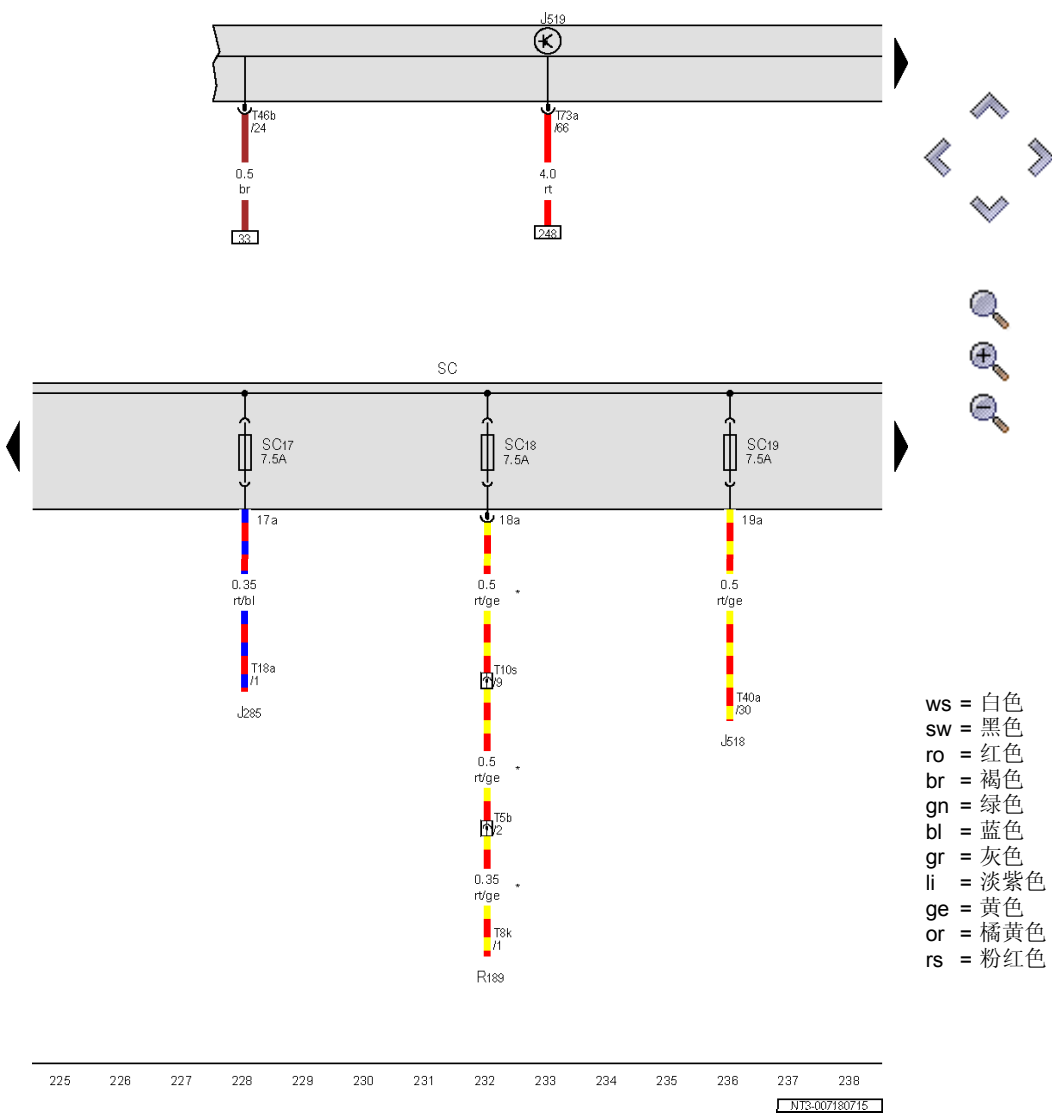
- 保险丝架 C
- N360 - 转向柱联锁作动器
  - SC - 保险丝架 C
  - SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1
  - SC2 - 保险丝架 C 上的保险丝 2
  - SC3 - 保险丝架 C 上的保险丝 3
  - SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15
  - SC16 - 保险丝架 C 上的保险丝 16
  - T2ck - 2 芯插头连接
  - T4ay - 4 芯插头连接
  - \* - 仅用于带进入及起动许可的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 18

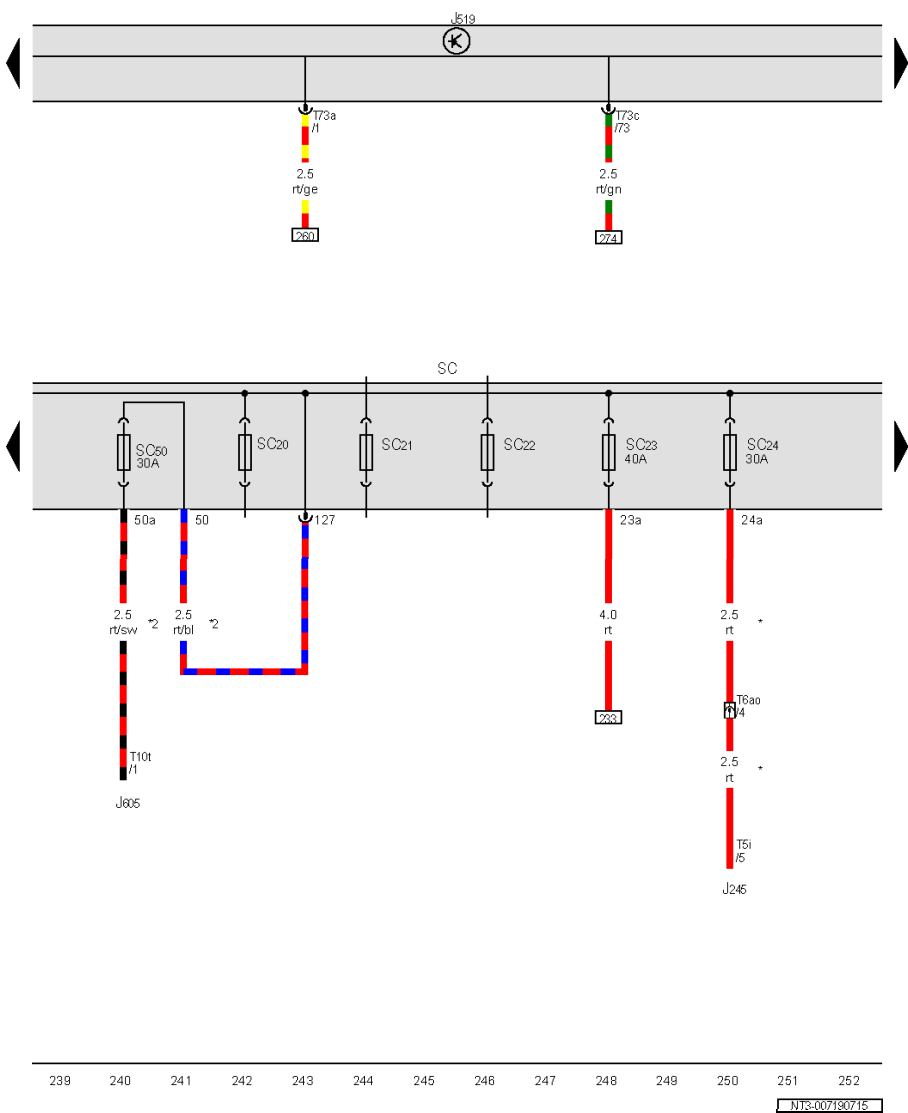


- 车载电网控制单元, 保险丝架 C
- J285 - 仪表板中的控制单元
  - J518 - 进入及起动许可控制单元
  - J519 - 车载电网控制单元
  - R189 - 倒车摄像头
  - SC - 保险丝架 C
  - SC17 - 保险丝架 C 上的保险丝 17
  - SC18 - 保险丝架 C 上的保险丝 18
  - SC19 - 保险丝架 C 上的保险丝 19
  - T5b - 5 芯插头连接
  - T8k - 8 芯插头连接
  - T10s - 10 芯插头连接
  - T18a - 18 芯插头连接
  - T40a - 40 芯插头连接
  - T46b - 46 芯插头连接
  - T73a - 73 芯插头连接
  - \* - 仅用于带倒车摄像机系统的汽车

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 19



车载电网控制单元, 保险丝架 C

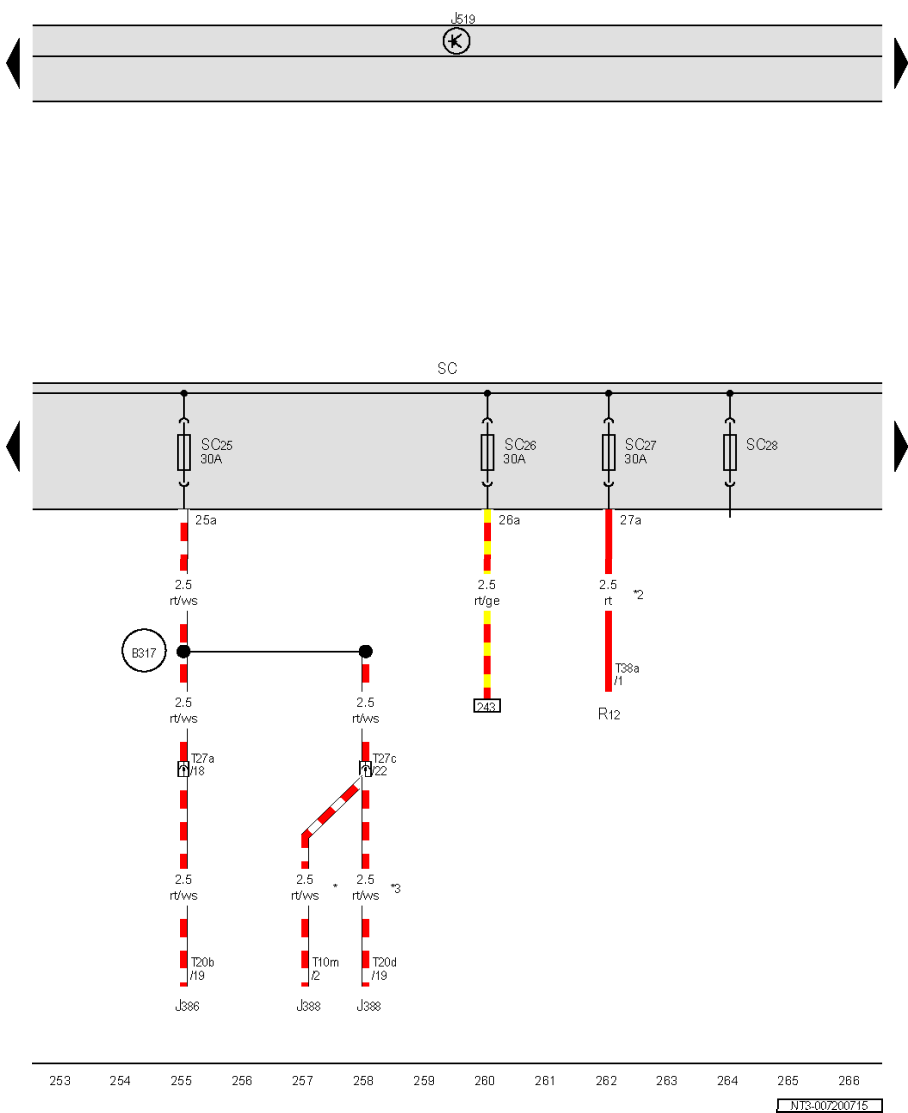
- J245 - 滑动天窗控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J605 - 行李厢盖控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC20 - 保险丝架 C 上的保险丝 20
- SC21 - 保险丝架 C 上的保险丝 21
- SC22 - 保险丝架 C 上的保险丝 22
- SC23 - 保险丝架 C 上的保险丝 23
- SC24 - 保险丝架 C 上的保险丝 24
- SC50 - 保险丝架 C 上的保险丝 50
- T5i - 5 芯插头连接
- T6ao - 6 芯插头连接
- T10t - 10 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- \* - 仅用于带滑动/外翻式天窗的汽车
- \*2 - 仅用于带有行李厢盖关闭辅助功能的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 20

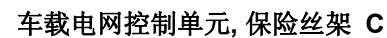


- 车载电网控制单元, 保险丝架 C
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
  - J388 - 左后车门控制单元
  - J519 - 车载电网控制单元
  - R12 - 功率放大器
  - SC - 保险丝架 C
  - SC25 - 保险丝架 C 上的保险丝 25
  - SC26 - 保险丝架 C 上的保险丝 26
  - SC27 - 保险丝架 C 上的保险丝 27
  - SC28 - 保险丝架 C 上的保险丝 28
  - T10m - 10 芯插头连接
  - T20b - 20 芯插头连接
  - T20d - 20 芯插头连接
  - T27a - 27 芯插头连接
  - T27c - 27 芯插头连接
  - T38a - 38 芯插头连接
  - B317 - 正极连接 3 (30a), 在主导线束中
- \* - 仅用于不带进入及起动许可的汽车
- \*2 - 仅适用于带了音响系统的汽车
- \*3 - 仅用于带进入及起动许可的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

### 电路图

编号 7 / 21



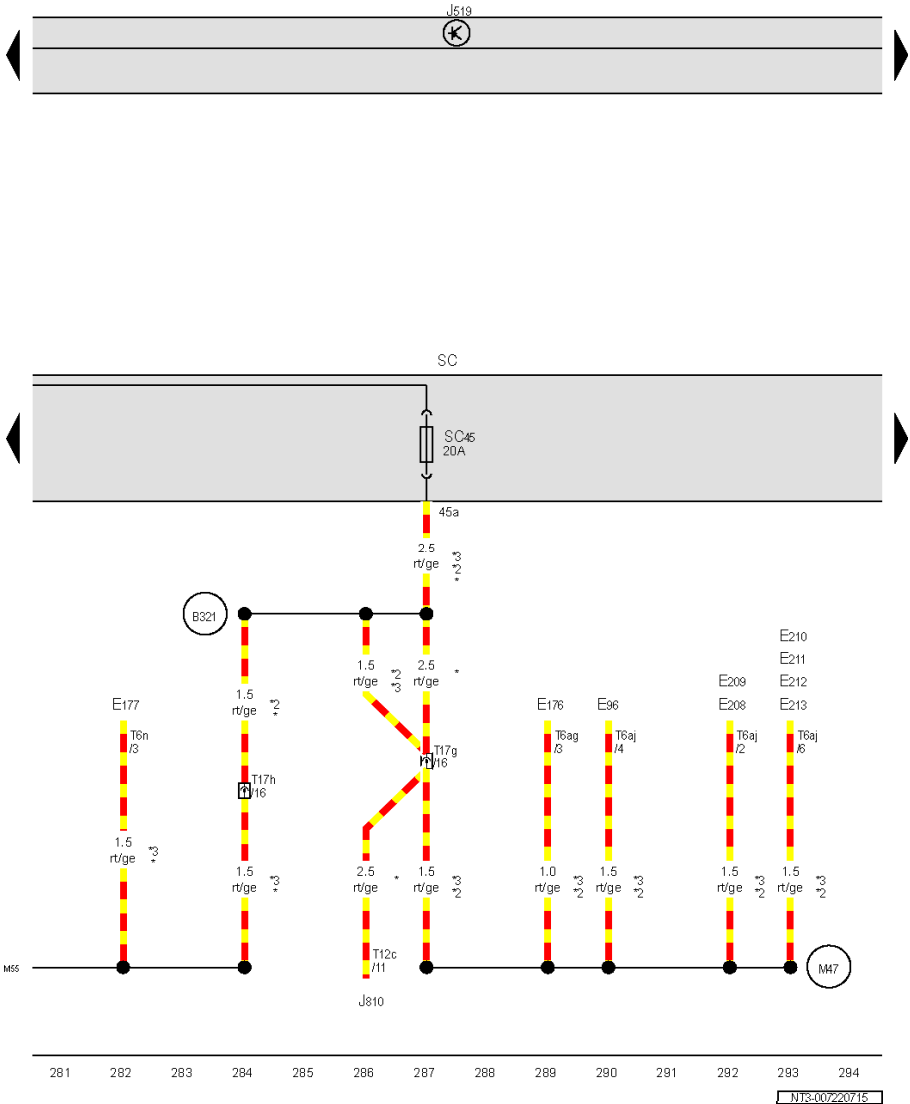
- E64 - 副驾驶员座椅纵向调节开关
- E65 - 副驾驶员座椅的前部高度调节开关
- E66 - 副驾驶员座椅的后部高度调节开关
- E98 - 副驾驶员座椅靠背调节开关
- E475 - 后部扶手中的副驾驶员座椅前后位置调节开关
- E478 - 后部扶手中的副驾驶员座椅的靠背调节开关
- J519 - 车载电网控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC29 - 保险丝架 C 上的保险丝 29
- SC30 - 保险丝架 C 上的保险丝 30
- SC43 - 保险丝架 C 上的保险丝 43
- SC44 - 保险丝架 C 上的保险丝 44
- SC46 - 保险丝架 C 上的保险丝 46
- T3L - 3 芯插头连接
- T6i - 6 芯插头连接
- T8L - 8 芯插头连接
- T17h - 17 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- U13 - 带插座的逆变器 (12 V - 230 V)
- M55 - 连接 5, 在副驾驶员侧座椅导线束中
- \* - 电动可调式驾驶员和副驾驶员座椅
- \*2 - 仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车
- \*3 - 仅用于带 12 V-230 V/12 V-115 V 插座的逆变器的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 22



车载电网控制单元, 保险丝架 C

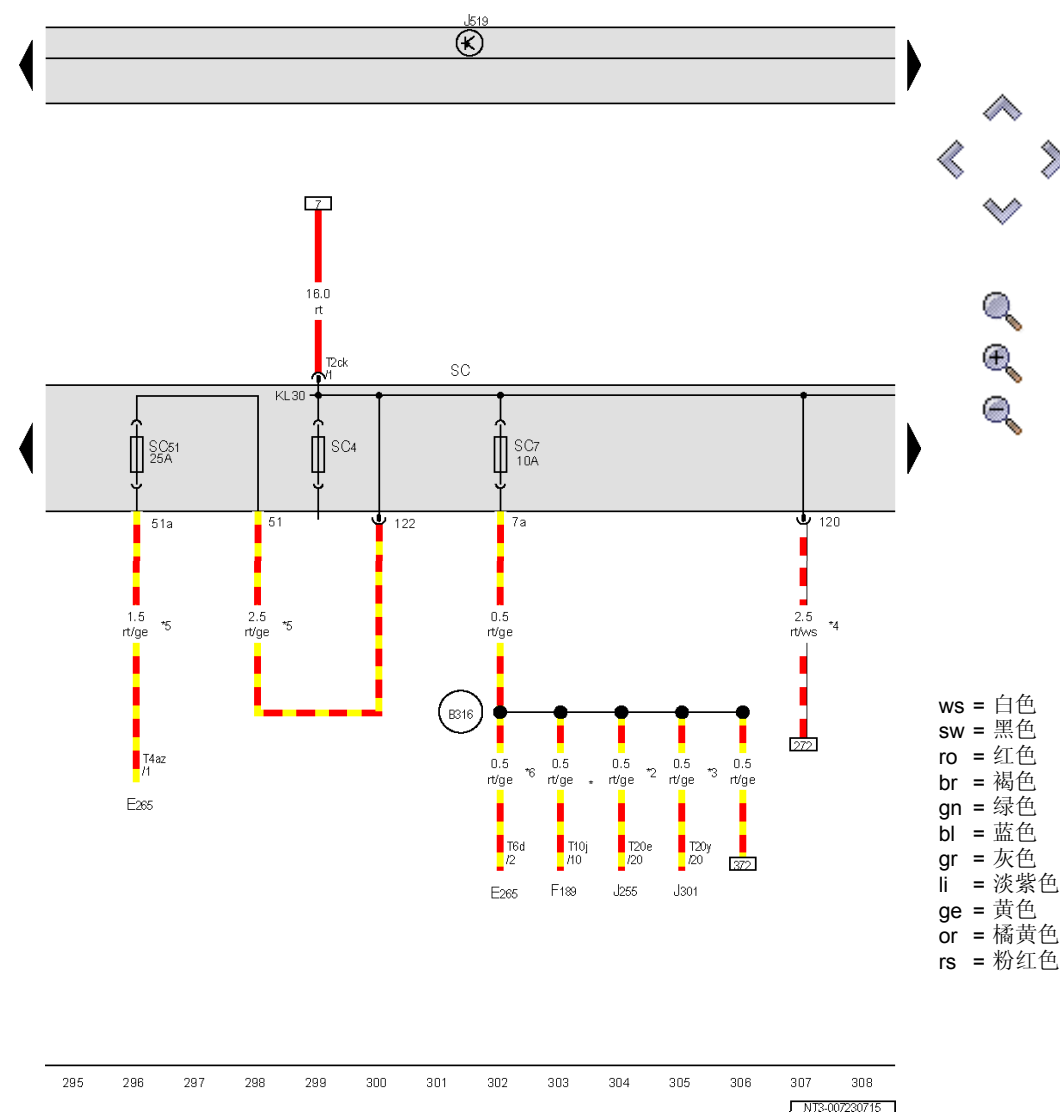
- E96 - 驾驶员座椅靠背调节开关
- E176 - 驾驶员腰部支撑调节开关
- E177 - 副驾驶员腰部支撑调节开关
- E208 - 驾驶员座椅的前部高度上调按钮
- E209 - 驾驶员座椅的前部高度下调按钮
- E210 - 驾驶员座椅的后部高度上调按钮
- E211 - 驾驶员座椅的后部高度下调按钮
- E212 - 驾驶员座椅前后位置的前调按钮
- E213 - 驾驶员座椅前后位置的后调按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC45 - 保险丝架 C 上的保险丝 45
- T6ag - 6 芯插头连接
- T6aj - 6 芯插头连接
- T6n - 6 芯插头连接
- T12c - 12 芯插头连接
- T17g - 17 芯插头连接
- T17h - 17 芯插头连接
- B321 - 正极连接 7 (30a), 在主导线束中
- M47 - 连接 7, 在驾驶员侧座椅导线束中
- M55 - 连接 5, 在副驾驶员侧座椅导线束中
- \* - 仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车
- \*2 - 仅用于带驾驶员侧电动座椅调节的汽车
- \*3 - 电动可调式驾驶员和副驾驶员座椅

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# 上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

## 电路图

编号 7 / 23



### 车载电网控制单元, 保险丝架 C

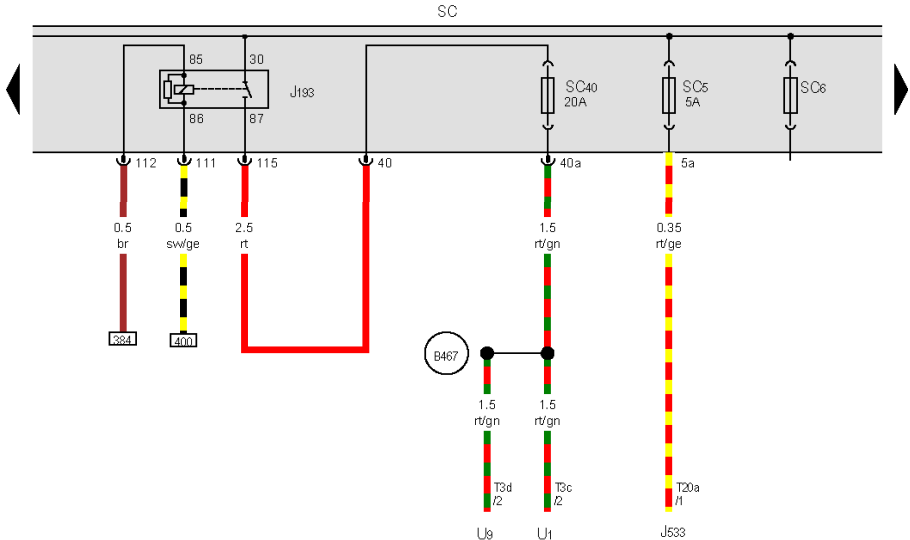
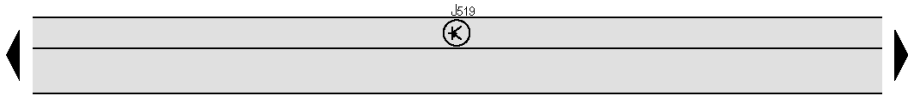
- E265 - 后部空调操作和显示单元
- F189 - Tiptronic 开关
- J255 - 全自动空调控制单元
- J301 - 空调器控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC4 - 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC51 - 保险丝架 C 上的保险丝 51
- T2ck - 2 芯插头连接
- T4az - 4 芯插头连接
- T6d - 6 芯插头连接
- T10j - 10 芯插头连接
- T20e - 20 芯插头连接
- T20y - 20 芯插头连接
- B316 - 正极连接 2 (30a), 在主导线束中

- \* - 仅适用于带双离合变速箱的汽车
- \*2 - 仅用于带全自动空调的汽车
- \*3 - 仅用于带有手动调节空调器的汽车
- \*4 - 仅用于带 12 V-230 V/12 V-115 V 插座的逆变器的汽车
- \*5 - 仅用于带可加热式后座椅的汽车
- \*6 - 仅用于后部带有全自动空调操作与显示单元的汽车

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 24



- 车载电网控制单元, 保险丝架 C
- J193 - 点烟器继电器
  - J519 - 车载电网控制单元
  - J533 - 数据总线诊断接口
  - SC - 保险丝架 C
  - SC5 - 保险丝架 C 上的保险丝 5
  - SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
  - SC40 - 保险丝架 C 上的保险丝 40
  - T3c - 3 芯插头连接
  - T3d - 3 芯插头连接
  - T20a - 20 芯插头连接
  - U1 - 点烟器
  - U9 - 后部点烟器
  - B467 - 连接 3, 在主导线束中

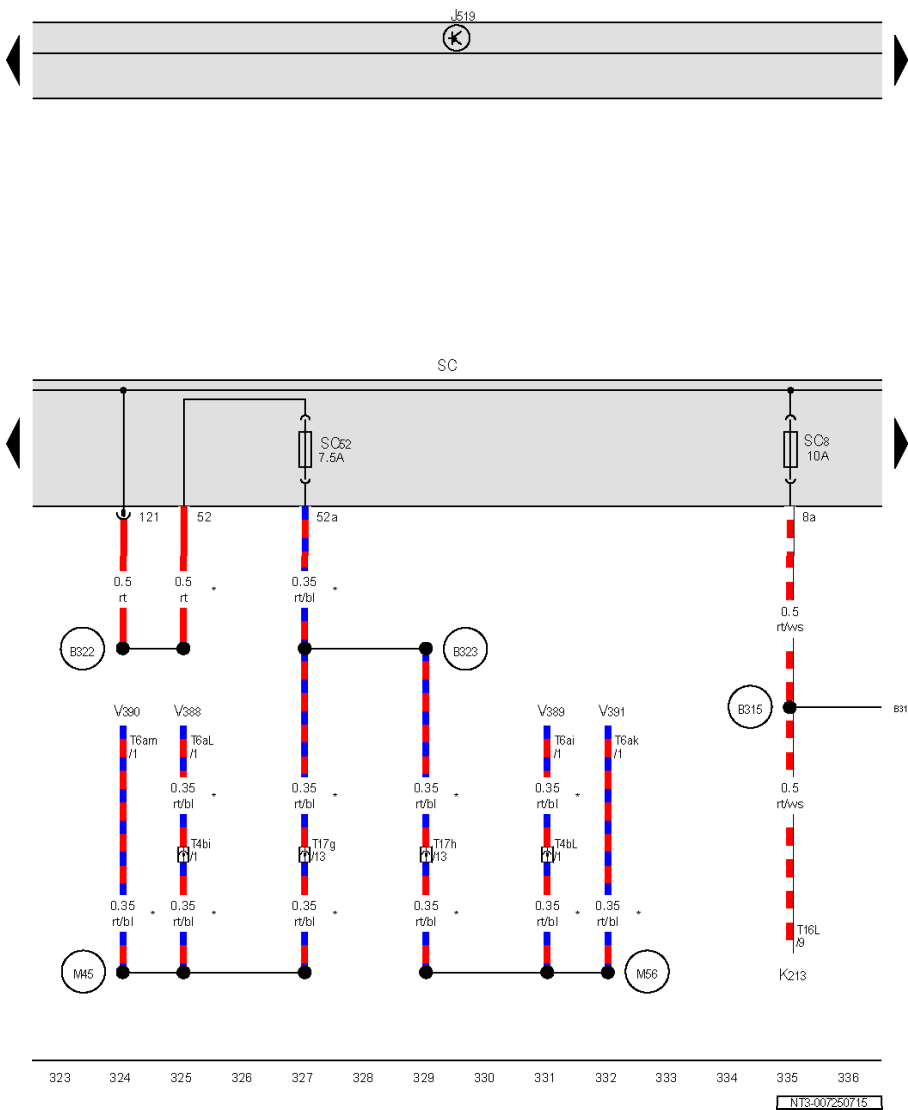
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 25

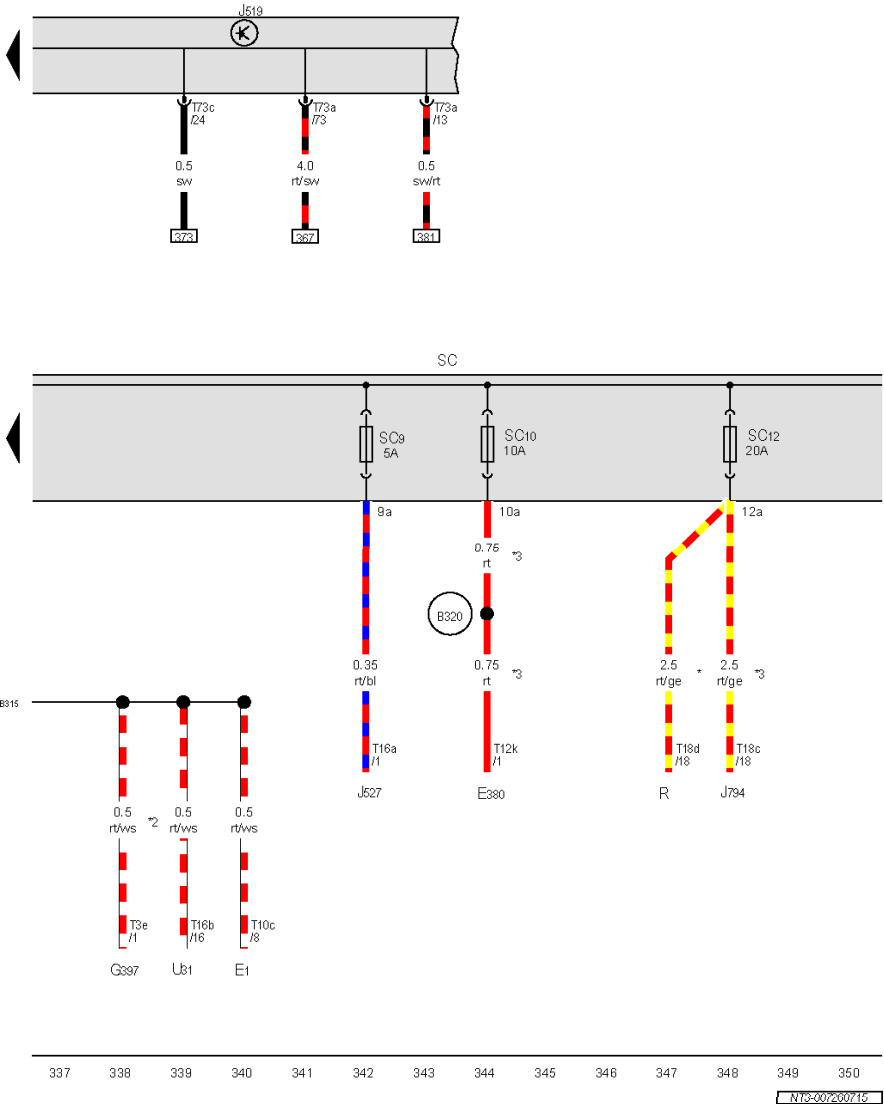


- 车载电网控制单元, 保险丝架 C
- J519 - 车载电网控制单元
  - K213 - 电控机械式驻车制动器指示灯
  - SC - 保险丝架 C
  - SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
  - SC52 - 保险丝架 C 上的保险丝 52
  - T4bi - 4 芯插头连接
  - T4bL - 4 芯插头连接
  - T6ai - 6 芯插头连接
  - T6ak - 6 芯插头连接
  - T6aL - 6 芯插头连接
  - T6am - 6 芯插头连接
  - T16L - 16 芯插头连接
  - T17g - 17 芯插头连接
  - T17h - 17 芯插头连接
  - V388 - 驾驶员座椅靠背风扇
  - V389 - 副驾驶座椅靠背风扇
  - V390 - 驾驶员座椅座垫风扇
  - V391 - 副驾驶座椅座垫风扇
  - B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中
  - B322 - 正极连接 8 (30a), 在主导线束中
  - B323 - 正极连接 9 (30a), 在主导线束中
  - M45 - 连接 5, 在驾驶员侧座椅导线束中
  - M56 - 连接 6, 在副驾驶侧座椅导线束中
  - \* - 仅用于带座椅通风的汽车

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 26

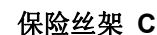


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

- 车载电网控制单元, 保险丝架 C
- E1 - 车灯开关
  - E380 - 多媒体系统操作单元
  - G397 - 雨水与光线识别传感器
  - J519 - 车载电网控制单元
  - J527 - 转向柱电子装置控制单元
  - J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
  - R - 收音机
  - SC - 保险丝架 C
  - SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
  - SC10 - 保险丝架 C 上的保险丝 10
  - SC12 - 保险丝架 C 上的保险丝 12
  - T3e - 3 芯插头连接
  - T10c - 10 芯插头连接
  - T12k - 12 芯插头连接
  - T16a - 16 芯插头连接
  - T16b - 16 芯插头连接
  - T18c - 18 芯插头连接
  - T18d - 18 芯插头连接
  - T73a - 73 芯插头连接
  - T73c - 73 芯插头连接
  - U31 - 诊断接口
  - B315 - 正极连接 1 (30a), 在主导线束中
  - B320 - 正极连接 6 (30a), 在主导线束中
  - \* - 仅用于带有收音机 MIB-G 第 2 代标准型增强版的汽车
  - \*2 - 仅适用于带自动防眩的车内后视镜的汽车
  - \*3 - 仅用于带导航系统的汽车

### 电路图

编号 7 / 27



- |      |                        |
|------|------------------------|
| J126 | - 新鲜空气鼓风机控制单元          |
| J387 | - 副驾驶员侧车门控制单元          |
| J389 | - 右后车门控制单元             |
| J854 | - 左前安全带拉紧器控制单元         |
| J855 | - 右前安全带拉紧器控制单元         |
| SC   | - 保险丝架 C               |
| SC11 | - 保险丝架 C 上的保险丝 11      |
| SC13 | - 保险丝架 C 上的保险丝 13      |
| SC14 | - 保险丝架 C 上的保险丝 14      |
| SC31 | - 保险丝架 C 上的保险丝 31      |
| SC38 | - 保险丝架 C 上的保险丝 38      |
| SC39 | - 保险丝架 C 上的保险丝 39      |
| SC41 | - 保险丝架 C 上的保险丝 41      |
| T4ad | - 4 芯插头连接              |
| T5e  | - 5 芯插头连接              |
| T5p  | - 5 芯插头连接              |
| T10n | - 10 芯插头连接             |
| T20c | - 20 芯插头连接             |
| T20f | - 20 芯插头连接             |
| T27b | - 27 芯插头连接             |
| T27d | - 27 芯插头连接             |
| B318 | - 正极连接 4 (30a), 在主导线束中 |
| *    | - 仅用于带进入及起动许可的汽车       |
| *2   | - 依汽车装备而定              |
| *3   | - 仅用于不带进入及起动许可的汽车      |

- \* - 仅用于带进入及起动许可的汽车
- \*2 - 依汽车装备而定
- \*3 - 仅用于不带进入及起动许可的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

### 电路图

编号 7 / 28

J9 - 可加热后窗玻璃继电器

R178 - 负导线中的调频频率分滤波器

R179 - 正导线中的调频频率分滤波器

SC - 保险丝架 C

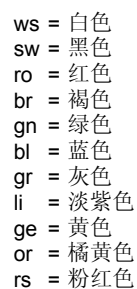
SC42 - 保险丝架 C 上的保险丝 42

SC53 - 保险丝架 C 上的保险丝 53

T10s - 10 芯插头连接

Z1 - 可加热式后窗玻璃

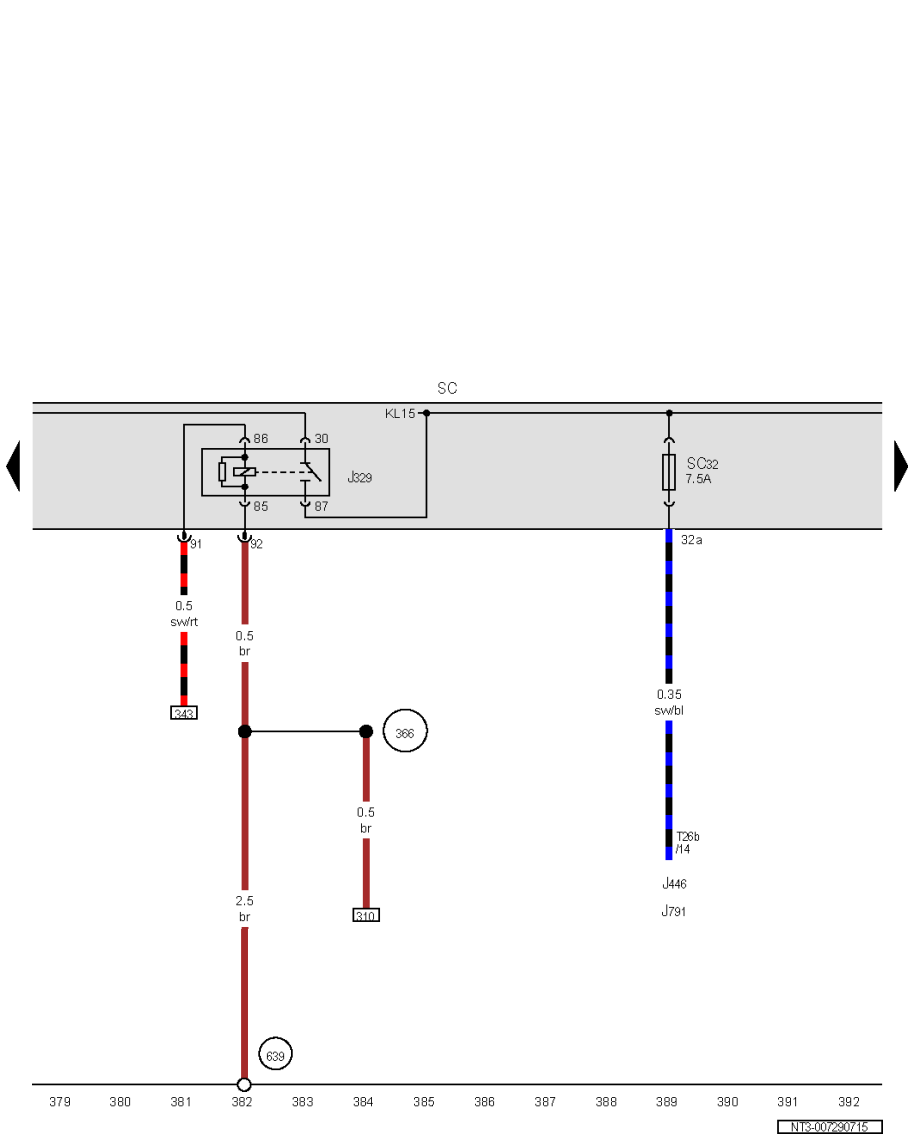
62 - 右侧 C 柱上的接地点



上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 29

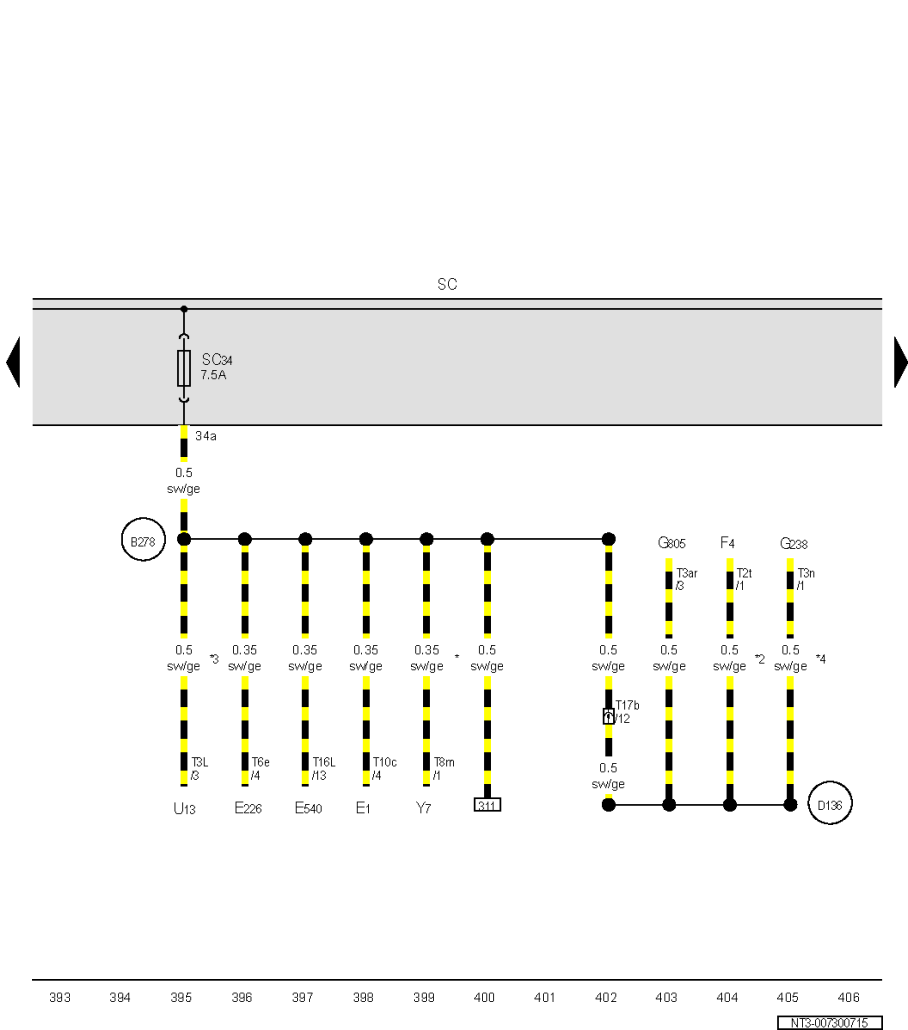


- 端子 15 供电继电器, 保险丝架 C
- J329 - 端子 15 供电继电器
  - J446 - 驻车距离报警控制单元
  - J791 - 驻车辅助系统控制单元
  - SC - 保险丝架 C
  - SC32 - 保险丝架 C 上的保险丝 32
  - T26b - 26 芯插头连接
  - 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
  - 639 - 接地点, 在左侧 A 柱上

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 30



保险丝架 C

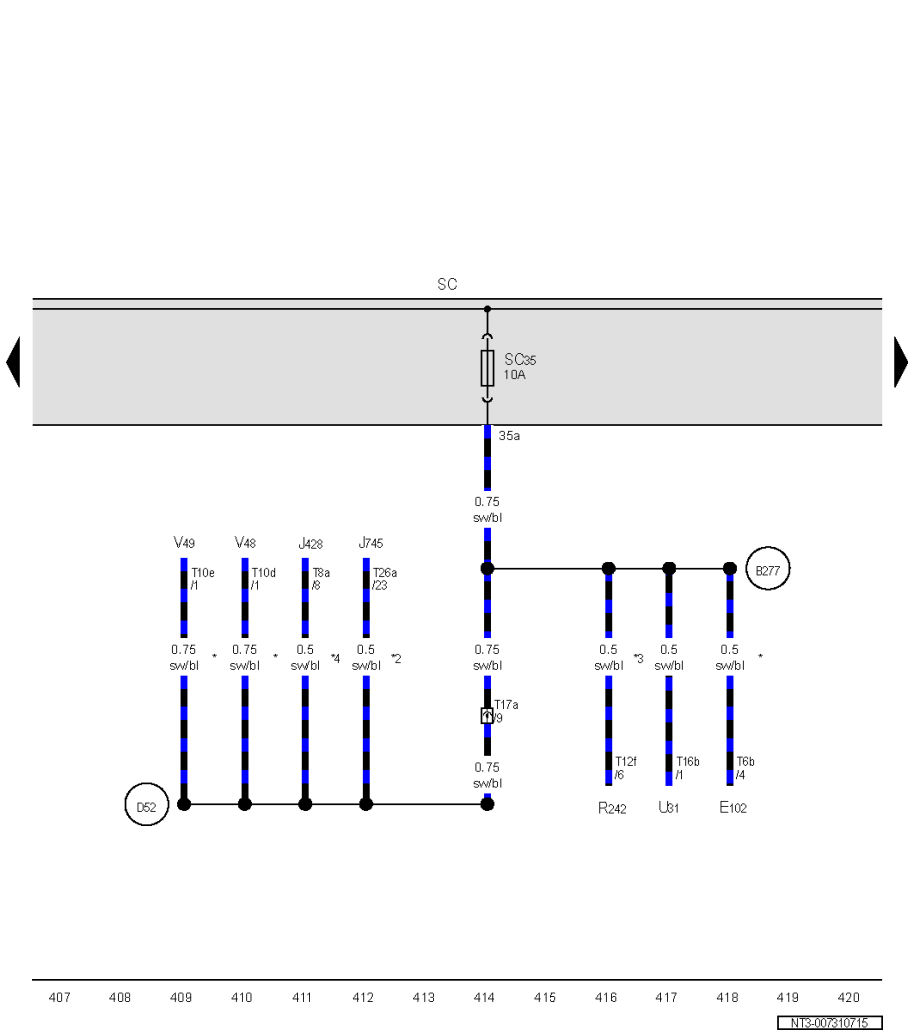
- E1 - 车灯开关
- E226 - 轮胎压力监控按钮
- E540 - AUTO HOLD 按钮
- F4 - 倒车灯开关
- G238 - 空气质量传感器
- G805 - 冷却液循环管路压力传感器
- SC - 保险丝架 C
- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- T2t - 2 芯插头连接
- T3ar - 3 芯插头连接
- T3L - 3 芯插头连接
- T3n - 3 芯插头连接
- T6e - 6 芯插头连接
- T8m - 8 芯插头连接
- T10c - 10 芯插头连接
- T16L - 16 芯插头连接
- T17b - 17 芯插头连接
- U13 - 带插座的逆变器 (12 V - 230 V)
- Y7 - 自动防眩的车内后视镜
- B278 - 正极连接 2 (15a)，在主导线束中
- D136 - 正极连接 2 (15a)，在发动机舱导线束中
- \* - 仅适用于带自动防眩的车内后视镜的汽车
- \*2 - 仅用于带手动变速箱的汽车
- \*3 - 仅用于带 12 V-230 V/12 V-115 V 插座的逆变器的汽车
- \*4 - 仅用于带全自动空调的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 31



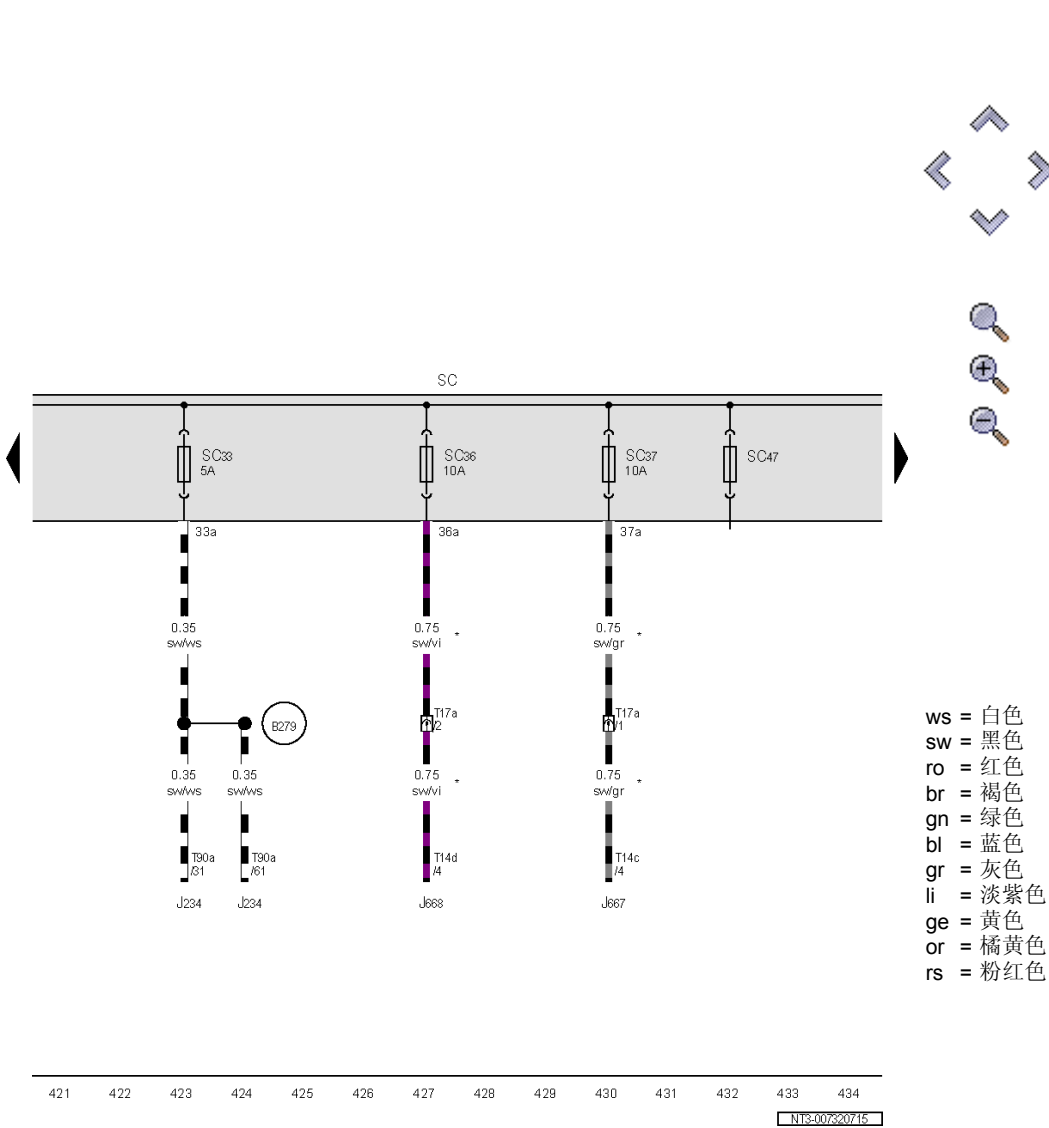
- 保险丝架 C
- E102 - 大灯照明距离调节器
  - J428 - 车距调节控制单元
  - J745 - 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元
  - R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像机
  - SC - 保险丝架 C
  - SC35 - 保险丝架 C 上的保险丝 35
  - T6b - 6 芯插头连接
  - T8a - 8 芯插头连接
  - T10d - 10 芯插头连接
  - T10e - 10 芯插头连接
  - T12f - 12 芯插头连接
  - T16b - 16 芯插头连接
  - T17a - 17 芯插头连接
  - T26a - 26 芯插头连接
  - U31 - 诊断接口
  - V48 - 左侧大灯照明距离调节伺服电机
  - V49 - 右侧大灯照明距离调节伺服电机
  - B277 - 正极连接 1 (15a)，在主导线束中
  - D52 - 正极连接 (15a)，在发动机舱导线束中
- \* - 仅用于带大灯照明距离调节的汽车
- \*2 - 仅用于带自动大灯照明距离调节的汽车
- \*3 - 仅用于带驾驶辅助特殊装备的汽车
- \*4 - 仅用于带自动车距控制 (ADR) 的汽车

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 32



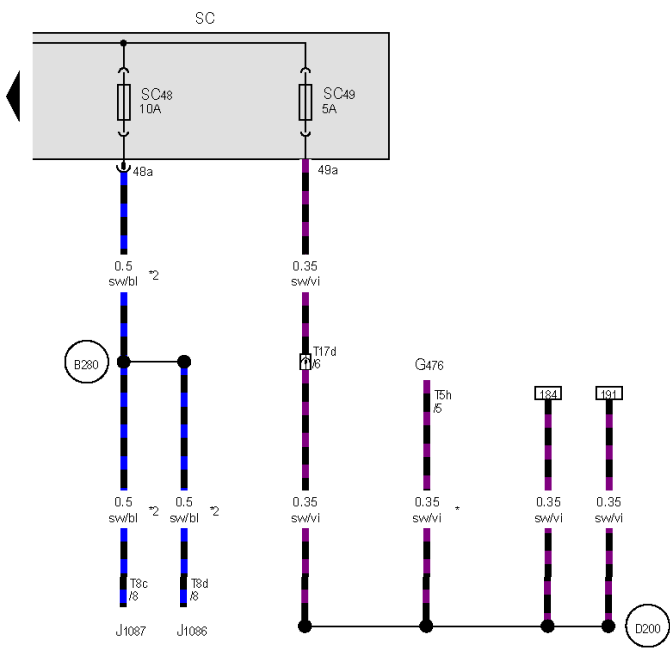
- 保险丝架 C
- J234 - 安全气囊控制单元
  - J667 - 左侧大灯电源模块
  - J668 - 右侧大灯电源模块
  - SC - 保险丝架 C
  - SC33 - 保险丝架 C 上的保险丝 33
  - SC36 - 保险丝架 C 上的保险丝 36
  - SC37 - 保险丝架 C 上的保险丝 37
  - SC47 - 保险丝架 C 上的保险丝 47
  - T14c - 14 芯插头连接
  - T14d - 14 芯插头连接
  - T17a - 17 芯插头连接
  - T90a - 90 芯插头连接
  - B279 - 正极连接 3 (15a), 在主导线束中
- \* - 仅用于带自动大灯照明距离调节的汽车



上海全新速派 ( New Superb ) 轿车

电路图

编号 7 / 33



- 保险丝架 C**
- G476 - 离合器位置传感器
  - J1086 - 盲区识别控制单元
  - J1087 - 盲区识别控制单元 2
  - SC - 保险丝架 C
  - SC48 - 保险丝架 C 上的保险丝 48
  - SC49 - 保险丝架 C 上的保险丝 49
  - T5h - 5 芯插头连接
  - T8c - 8 芯插头连接
  - T8d - 8 芯插头连接
  - T17d - 17 芯插头连接
  - B280 - 正极连接 4 (15a), 在主导线束中
  - D200 - 正极连接 3 (15a), 在发动机舱导线束中
  - \* - 仅用于带手动变速箱的汽车
  - \*2 - 仅用于带车道保持辅助系统的汽车